

## DAFTAR PUSTAKA

- Afyendo, E. (2019). *Studi Potensi Penerapan Lajur Sepeda Motor Di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Kota Padang dalam Angka 2019*. Padang: Sarana Multi Abadi.
- Bowersox, D. J. (1981). *Introduction to Transportation*. New York: Macmillan.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Bina Marga.
- Kennedy, J., & Neville, A. (1976). *Basic Statistical Methods for Engineer and Scientists, 2nd Edition*. New York: Harper & Row.
- Kurniati, T., & Fajriati, R. (2018). *The Effect of Motorcycle proportion on Traffic Flow Parameters at Multi-lane Urban Road*. Padang.
- Morlok, E. K. (1981). *Pneumo-capsule Pipelines as an Inovation in Transportation*. Netherlands.
- Papacostas, C. S. (1987). *Fundamentals of Transportation Engineering*. New Jersey.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 96. (2015). *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta.
- Salter, R. J. (1974). *The Effect of Roadway and Enviromental Factors on The Capacity of Traffic-signal Approach*. London: Palgrave.
- Steenbrink, P. A. (1974). *Transport Network Optimization in The Dutch Integral Transportation Study* (1 ed., Vol. 8). Dutch: Elsevier LTD.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Undang - Undang Republik Indonesia No 14. (1992). *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Undang - Undang Republik Indonesia No 22. (2009). *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Undang - Undang Republik Indonesia No 38. (2004). *Tentang Jalan*. Jakarta.