

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil identifikasi dan analisis kecelakaan konstruksi pada pembangunan jembatan *PCI Girder*, bahwa 5 kecelakaan konstruksi terjadi pada *PCI girder non-standard*, 2 kecelakaan konstruksi terjadi pada *PCI girder standard*, 1 kecelakaan konstruksi terjadi pada *PCI girder* yang tidak diketahui bentang panjangnya dan 1 kecelakaan konstruksi terjadi pada *steel I girder*.
2. Sumber penyebab kecelakaan konstruksi *PCI Girder non-standard* (bentang > 40 meter) terjadi karena tidak adanya acuan, pedoman dan regulasi terhadap penjaminan atau pengendalian mutu saat proses pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan *PCI girder* dari pemerintah.
3. Sumber penyebab kecelakaan konstruksi *PCI Girder standard* (bentang \leq 40 meter) terjadi karena tidak memenuhi dan menjalani syarat dan ketentuan pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan *PCI girder* yang telah ada.
4. Dari hasil survei didapatkan bahwa, seluruh responden menyetujui syarat dan ketentuan *erection girder* yang telah dibuat. Dengan dibuatnya survei pendapat pengembangan standar teknis *erection girder* dapat membantu



memvalidasi seberapa banyak responden ataupun pihak yang setuju terhadap standar teknis yang telah dibuat ini.

5.1.2 Saran

Saran untuk mahasiswa

1. Diperlukan pengumpulan informasi dengan metode survei ke pihak-pihak proyek lebih banyak lagi agar lebih menguatkan bahwasannya standar teknis ini dapat meminimalisir kecelakaan konstruksi pada jembatan *PCI girder*.

Saran untuk pemerintah

1. Pemerintah seharusnya membuat standar panduan praktis (regulasi) pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan *PCI girder non-standard*.

Saran untuk industri konstruksi

1. Untuk masa yang akan datang, diharapkan semua konstruksi atau kontraktor yang sedang melaksanakan proyek jembatan *PCI girder* menerapkan seluruh syarat dan ketentuan yang ada pada standar teknis ini.
2. Dengan disusunya standar teknis pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan *PCI Girder* pada jembatan diharapkan tidak terjadi lagi kecelakaan konstruksi pada jembatan *PCI girder*.

