

**STUDI STANDAR TEKNIS PENGANGKUTAN,
PENGANGKATAN DAN PENYETELAN PCI GIRDER
PADA JEMBATAN**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

**STUDI STANDAR TEKNIS PENGANGKUTAN,
PENGANGKATAN DAN PENYETELAN PCI GIRDER
PADA JEMBATAN**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata-1 pada Jurusan
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas*



Oleh:

FANNY RAHMA OCTAVIA

1610922030

Pembimbing:

AKHMAD SURAJI, Ph.D

MASRILAYANTI, Ph.D

Ir. HARIS EKO SUSANTO

**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

ABSTRAK

Permasalahan dalam bidang transportasi, sangat berkaitan dengan perekonomian. Karena dengan adanya sarana transportasi, maka arus perputaran ekonomi akan berjalan dengan lancar. Salah satu alternatif penyelesaian dalam permasalahan transportasi ialah dengan pembangunan jembatan. Jembatan yang dibangun harus memenuhi syarat terhadap beban yang bekerja. Jembatan diklasifikasikan dalam beberapa bentuk struktur jembatan yang telah berkembang hingga saat ini, salah satu jenis jembatan berdasarkan tipe strukturnya ialah jembatan girder. Jembatan girder mempunyai metode pelaksanaan. Metode pelaksanaan pekerjaan pembangunan jembatan girder terdiri dari pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan. Tetapi dalam pelaksanaannya, sering terjadi kecelakaan kerja, kegagalan konstruksi dan kegagalan bangunan. Seharusnya dalam pelaksanaannya, perlu perencanaan keselamatan kerja konstruksi yang sebaiknya dilakukan jauh sebelum tahap pelaksanaan, dengan pendekatan menyeluruh dalam manajemen keselamatan kerja konstruksi (*Total Safety Management*).

Dalam waktu 3 tahun belakangan ini, banyak ditemukan kecelakaan konstruksi di Indonesia yaitu kecelakaan konstruksi di proyek pembangunan jembatan girder. Maka dari itu diperlukan identifikasi terhadap kecelakaan konstruksi saat melakukan erection girder (pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan) agar dapat mengetahui penyebab kecelakaan, dampak dan penanganan kecelakaan konstruksi tersebut. Dari hasil identifikasi didapatkan bahwa faktor utama kecelakaan konstruksi berasal dari tidak adanya penjaminan atau pengendalian mutu saat proses pengangkutan, pengangkatan dan penyetelan PCI girder. Kegagalan konstruksi ini terjadi karena tidak adanya pedoman atau acuan pelaksanaan erection girder yang selamat dalam pembangunan PCI girder jembatan. Oleh karena itu dibuat pedoman dan acuan erection girder, dengan data berasal dari pelatihan erection girder dan bimbingan dari instruktur praktisi erection girder. Lalu untuk memvalidasi data yang bertujuan untuk mengetahui seberapa banyak responden atau pihak yang setuju terhadap pengembangan standar teknis erection girder, maka penelitian ini dilakukan dengan cara wawancara atau survei berbasis online yang mana responden berasal dari pihak-pihak tim proyek jembatan girder.

Kata kunci : *Jembatan, PCI Girder, Kecelakaan Konstruksi*