

**HUBUNGAN PENGGUNAAN HELM DENGAN DERAJAT CEDERA KEPALA AKIBAT
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI RSUP DR. M.DJAMIL PADANG PADA TAHUN 2016-2017**



Skripsi
Diajukan ke Fakultas Kedokteran Universitas Andalas sebagai
Pemenuhan Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Kedokteran

Oleh

SHARON SERAFIM BOSAWER

NIM: 1410319001

Pembimbing :

1. dr. Rizki Rahmadian, Sp.OT (K) M.Kes
2. dr. Zelly Dia Rofinda, Sp.PK (K)

**FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

THE RELATIONSHIP BETWEEN THE USE OF HELMET AND THE DEGREE OF HEAD INJURY DUE TO A TRAFFIC ACCIDENTS ON MOTORCYCLISTS AT RSUP. DR. M. DJAMIL PADANG IN 2016-2017

By
Sharon Serafim Bosawer

ABSTRACT

Traffic accidents are a public health problem in the world, and the main cause of head injury cases with the main contributor is motorcycle riders. The use of helmets on motorcycle riders can reduce the risk of head injury, by reducing the impact force on the head. The objective of this study is to determine the relationship between the use of helmet and the degree of head injury due to a traffic accidents on motorcyclists at RSUP. Dr. M. Djamil Padan in 2016-2017.

This study was an analytic study with cross sectional design. The Sample was conducted by probability sampling technique using random sampling with 93 samples. Data were obtained from medical records of head injury patients who suffered traffic accidents using motorcycle and treated at RSUP Dr. M. Djamil Padang in 2016 to 2017. Data were analyzed using Chi Square statistical test to determine the correlation between variables.

The results showed 63 man (67,7%) and 30 women (32,3%), helmet use was found in 26 respondents (28%) and 67 (72%) did not use helmets, the type of head injury that occurred was 33 (35,5%) minor head injuries, moderate head injuries 13 (14%), severe head injuries 47 (50,5%). Data analysis of the relationship between the use of helmets with the degree of head injury obtained a p value = 0,002.

The study concluded that there was a significant relationship between the use of helmets with the degree of head injury due to traffic accidents on motorcycle riders.

Keywords : *Traffic accidents, Head injury, Helmet*

HUBUNGAN PENGGUNAAN HELM DENGAN DERAJAT CEDERA KEPALA AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI RSUP DR. M.DJAMIL PADANG PADA TAHUN 2016-2017

Oleh
Sharon Serafim Bosawer

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah kesehatan masyarakat di dunia, dan penyebab utama kasus cedera kepala dengan kontributor utama pengendara sepeda motor. Penggunaan helm pada pengendara sepeda motor dapat mengurangi resiko terjadi cedera kepala, dengan cara mengurangi gaya tumbukan yang mengenai kepala. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan penggunaan helm dengan derajat cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di RSUP. Dr. M. Djamil Padang pada tahun 2016-2017.

Penelitian ini merupakan penelitian analitik dengan desain *cross sectional*. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *probability sampling* menggunakan *random sampling*, dengan 93 sampel. Data diperoleh dari data rekam medis pasien cedera kepala yang mengalami kecelakaan lalu lintas menggunakan sepeda motor dan dirawat di RSUP Dr. M. Djamil Padang pada tahun 2016 sampai 2017. Data dianalisis dengan menggunakan uji statistik *Chi Square* untuk mengetahui hubungan antar variabel.

Hasil penelitian menunjukkan 63 (67,7%) laki-laki dan 30 (32,3%) perempuan, penggunaan helm terdapat pada 26 responden (28%) dan 67 (72%) tidak menggunakan helm, jenis cedera kepala yang terjadi adalah cedera kepala ringan 33 (35,5%), cedera kepala sedang 13 (14%), cedera kepala berat 47 (50,5%). Analisis data hubungan penggunaan helm dengan derajat cedera kepala didapatkan nilai $p = 0,002$.

Kesimpulan dari penelitian ini bahwa terdapat hubungan yang bermakna antara penggunaan helm dengan derajat cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor.

Kata kunci : Kecelakaan lalu lintas, Cedera kepala, Helm