

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada umumnya masyarakat sudah tahu mengenai jalur khusus sepeda motor.
2. Jalur khusus sepeda motor mungkin dapat diterapkan di Kota Padang, karena setelah melihat perilaku dan karakteristik serta pengetahuan masyarakat pada umumnya telah paham mengenai jalur khusus sepeda motor itu sendiri.
3. Masyarakat pada umumnya mengapresiasi adanya jalur khusus sepeda motor karena dipersepsikan lebih aman, lebih cepat, lebih mudah namun terdapat indikasi masyarakat mentolelir pelanggaran lajur khusus sepeda motor.
4. Dari pertanyaan positif kepada pengendara roda 4 untuk pengaplikasian lajur khusus sepeda motor sangat setuju yaitu variable X5, X2, X3, X1 dan pada pertanyaan negative yang diharapkan sebenarnya positif tapi masih ada yang setuju yaitu X7.
5. Dari pertanyaan positif untuk pengendara roda 2 dengan pengaplikasian lajur khusus sepeda motor sangat setuju adalah Y7, Y4, Y2, Y10, Y1 dan Y11 serta pada pertanyaan negative

yang diharapkan sebenarnya positif tapi masih ada yang setuju yaitu Y8, Y5, Y6.

6. Hasil uji hubungan karakteristik dengan pertanyaan menggunakan aplikasi SPSS, untuk variable kepemilikan SIM baik pengendara roda 2 atau pengendara roda 4 yaitu telah memenuhi syarat yaitu $asym.sig$ yang didapat semuanya >0.05 , yang artinya tidak ada hubungan atau pengaruh antara pertanyaan dengan variable kepemilikan SIM.
7. Hasil uji lainnya yaitu dengan variable tingkat pendidikan, untuk tingkat pendidikan bagi pengendara roda 2 didapatkan hasil adanya hubungan antara pertanyaan mendapatkan sanksi bagi yang melanggar dengan tingkat pendidikan (SMA/DIII-S3) karna $asym.sig < 0.05$, namun ada juga yang masih menjawab sangat tidak setuju yaitu ditingkat pendidikan SMA.
8. Dan untuk hasil hubungan variable jenis kelamin dengan pertanyaan melanggar diberi sanksi untuk pengendara roda 4 dan pengendara roda 2 itu memiliki hubungan karna nilai $sym.sig$ nya < 0.05 , yang dimana jenis kelamin perempuan lebih berpengaruh untuk memilih sanksi tersebut.

5.2 Saran

Hasil penelitian ini dapat menjadi rujukan atau acuan bagi pihak terkait untuk kepentingan terkait seberapa tahu masyarakat mengenai jalur khusus sepeda motor, namun perlu tindak lanjut untuk perhitungan yang lebih akurat dikarenakan hasil dari penelitian ini menggunakan data yang belum sepenuhnya melibatkan seluruh elemen masyarakat.

