

**STUDI PENGETAHUAN PENGENDARA TERHADAP  
JALUR KHUSUS SEPEDA MOTOR  
(Studi Kasus: Kota Padang)**

**SKRIPSI**

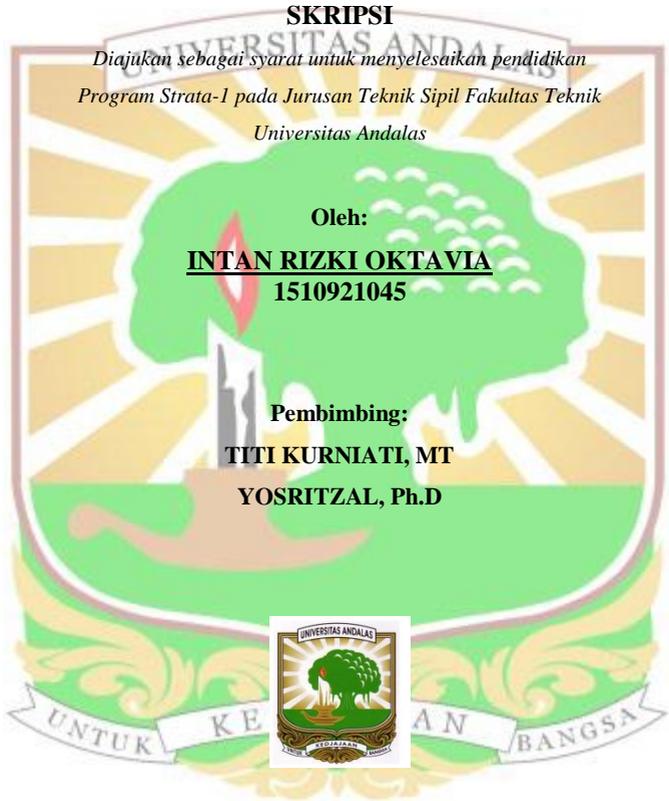
*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan  
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**INTAN RIZKI OKTAVIA**  
**1510921045**

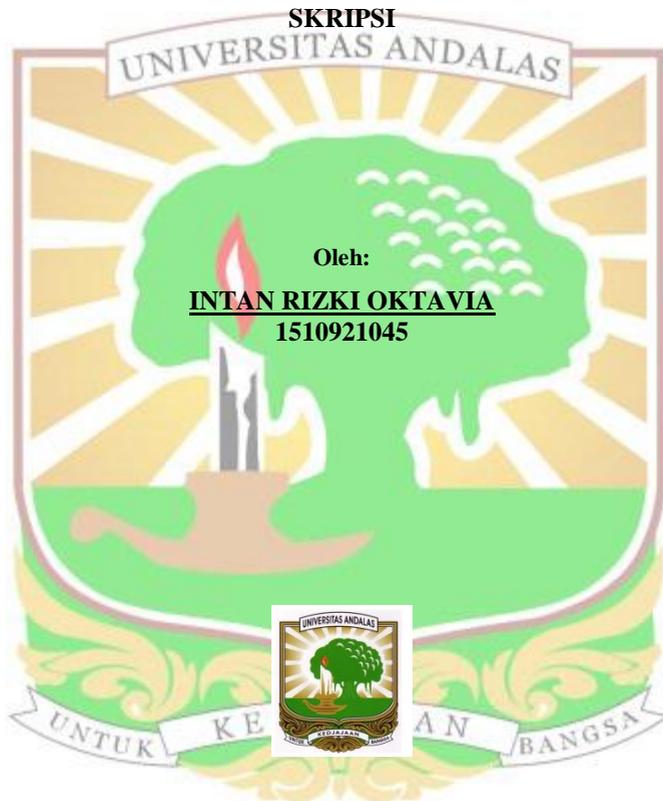
**Pembimbing:**

**TITI KURNIATI, MT**  
**YOSRITZAL, Ph.D**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2020**

**STUDI PENGETAHUAN PENGENDARA TERHADAP  
JALUR KHUSUS SEPEDA MOTOR  
(Studi Kasus: Kota Padang)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2020**

## ABSTRAK

Kota Padang merupakan ibukota Sumatera Barat dengan tingkat kepadatan penduduk yang relatif tinggi. Sehingga meningkatkan jumlah kendaraan, karena pada umumnya masyarakat di Kota Padang mempunyai kendaraan pribadi yang lebih dari satu. Akibat dari peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi terutama sepeda motor akan menyebabkan kemacetan. Salah satu penanganan efektif tentang sepeda motor ini adalah dengan memisahkannya dari jenis kendaraan lain ke dalam jalur khusus sepeda motor. Jalur khusus sepeda motor adalah jalur lalu lintas yang khusus dipergunakan untuk pengendara sepeda motor saja. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi tentang pengetahuan masyarakat mengenai jalur khusus sepeda motor dan menentukan hubungan antara variable karakteristik dengan pengetahuan masyarakat mengenai jalur khusus sepeda motor. Pada penelitian ini dilakukan survey kuesioner yang disebarakan secara online yakni melalui pesan singkat *whatsapp*. Setelah didapatkan data responden melebihi 100 yaitu sebanyak 152 tanggapan, maka dilakukan pengolahan data dengan menggunakan aplikasi SPSS. Dalam pengolahan data nanti akan di bagi menjadi 2 kelompok pertanyaan, ada untuk pertanyaan pengguna roda 4 dan pertanyaan pengguna roda 2. Respon responden dijabarkan skala interval dari sangat setuju, setuju, tidak setuju dan sangat tidak setuju. Uji *chi-square* dilakukan terhadap variable kepemilikan SIM, tingkat pendidikan dan jenis-kelamin dengan respon terhadap pertanyaan *likert*. Hasil yang didapat dari penelitian ini bahwa masyarakat Kota Padang telah mengetahui mengenai jalur khusus sepeda motor, dapat diketahui dari hasil analisa pengetahuan melalui pertanyaan yang telah dijawab oleh responden sebelumnya. Hasil uji dari analisa hubungan variable karakteristik kepemilikan SIM, tingkat pendidikan dan jenis kelamin dengan pertanyaan pengetahuan masyarakat didapat hasil antara variabel karakteristik tingkat pendidikan dengan pertanyaan sanksi untuk yang melanggar bagi pengendara roda 2 itu terdapat hubungan karna masih ada yang memilih sangat tidak setuju dikalangan SMA dan ada juga yang memilih tidak setuju kalangan SMA dan DIII-S3. Serta untuk hubungan variable karakteristik jenis kelamin dengan pertanyaan melanggar akan mendapatkan sanksi bagi pengendara roda 4 dan roda 2 itu juga memiliki hubungan,

dimana lebih banyaknya jenis kelamin laki-laki yang masih memilih tidak setuju dan bahkan ada jenis kelamin laki-laki yang menjawab sangat tidak setuju.

**Kata kunci** : *Jalur Khusus Sepeda Motor, Chi-Square, Skala Likert*

