

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional. (2016). *Pembebanan Untuk Jembatan, SNI 1725:2016*. Jakarta:BSN.
- Badan Standarisasi Nasional. (2013). *Perancangan Jembatan Terhadap Beban Gempa,SNI 2833:2013*. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional. (2008). *Tali Kawat Baja, SNI 0076:2008*. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional. (2005). *Struktur Baja untuk Jembatan, SNI T – 03 – 2005*.Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional. (2002). *Tata Cara Perencanaan Struktur Baja Untuk Bangunan Gedung, SNI 03-1729-2002*. Jakarta: BSN.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2010). *Perencanaan dan Pelaksanaan Konstruksi Jembatan Gantung untuk Pejalan Kaki Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No.02/SE/M/2010*. Bandung: Menteri Pekerjaan Umum.
- Firdausi,Infira Kamiliana dkk.(2018).*Studi Evaluasi Hubungan Defleksi Jembatan Akibat Perubahan Jenis Kabel dan Bentang pada Jembatan Suspension*. Bandung: Itenas.
- Harazaki dkk. (2000). *Bridge Engineering Handbook: Suspension Bridges*. CRC Press: Boca Raton.
- Indriani, Juni.(2018). *Deformasi Struktur Jembatan Gantung Rangka Baja Khusus Pejalan Kaki Memakai Menara Baja dan Menara Komposit*. Laporan Tugas Akhir. Program Studi Teknik Sipil: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Isyana, A.& Herbudiman, B. (2008). *Studi Parameter Desain Dimensi Elemen Struktur Jembatan Gantung Pejalan Kaki Dengan Bentang 120 m*. Bandung: Itenas.

Pratama, Aldio Wahyu. (2016). *Analisis Respon Struktur Atas Jembatan Prestressed Kuranji Akibat Gempa Horizontal*. Universitas Andalas: Padang.

Rendra, Rezky. (2015). *Kinerja Struktur Akibat Beban Gempa Dengan Metode Respon Spektrum dan Time History*. Universitas Riau: Pekanbaru.

Rosi, Respa. (2017). *Perencanaan Struktur Kabel pada Jembatan Gantung*. Laporan Tugas akhir. Program Studi Teknik Sipil: Bandar Lampung.

Setiati, Retno.N.dkk. (2015). *Kekuatan Struktur Jembatan Gantung Sederhana untuk Pejalan Kaki*. Jurnal HPJI Vol. 1

