

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

distribusi *time headway* di dapatkan frekwensi kendaraan terbanyak untuk hari libur ada pada interval 1.5-1.8 detik untuk jam sibuk dan tidak sibuk, dengan *time headway* rata-rata 1.906 dan 1.938. untuk hari kerja frekwensi terbanyak berada pada interval *headway* 1.2-1.5 detik untuk jam sibuk dan tidak sibuk. dengan *time headway* rata-rata 1.647 dan 1.567

- a. Model distribusi *time headway* pengemudi pada hari libur arah Bukittinggi ke Padang dengan menggunakan data keseluruhan *time headway* dalam platoon di dapat model distribusi Johnson SB dengan parameter :

$$\gamma = -0,11106 \quad \delta = 1,0574 \quad \lambda = 0,51411 \quad \epsilon_1 = 1,61$$

- b. Model distribusi *time headway* pengemudi pada hari libur arah Padang ke Bukittinggi dengan menggunakan data keseluruhan *time headway* dalam platoon di dapat model distribusi Gen.Pareto dengan parameter :

$$k = -0.08392 \quad \sigma = 0.25416 \quad \mu = 1.7065$$

- c. Model distribusi *time headway* pengemudi pada hari kerja arah Bukittinggi ke Padang dengan menggunakan data keseluruhan *time headway* dalam platoon di dapat model distribusi Gen.Pareto dengan parameter :

$$k = -0.40599 \quad \sigma = 0.65503 \quad \mu = 1.4983$$

- d. Model distribusi *time headway* pengemudi pada hari kerja arah Padang ke Bukittinggi dengan menggunakan data keseluruhan *time headway* dalam platoon di dapat model distribusi Cauchy dengan parameter :

$$\sigma = 0.65503 \quad \mu = 1.4983$$

5.2 Saran

Penelitian ini dilakukan hanya pada jam puncak saja. sebaiknya Ketika pengambilan gambar dengan cara merekam dengan kamera video usahakan gambar diambil dalam kondisi tenang atau tidak goyang, karena akan mempengaruhi penglihatan disaat mengamati *headway* kendaraan pada saat video tersebut diputar ulang.

