

DAFTAR PUSTAKA

- Bruzelius, Nils. (1979). *The Theory of Travel Time: Theory and Measurement*. Croom Helm. London.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Untuk Jalan Perkotaan Di Indonesia Pd T - 15 - 2005 - B*, Jakarta.
- Hobbs, F.D. (1995). *Traffic Planning and Engineering*. Universitas of Brimingham, England. Terjemahan.
- Khisty, C.J & Lall, B.K. (2005). *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Edisi ke tiga. Erlangga. Jakarta.
- Oglesby, H.A & Hicks, R.G. (1990). *Teknik Jalan Raya*. Erlangga, Jakarta.
- RSNI. (2006), *pedoman perhitungan Biaya Operasional Kendaraan*, Balitbang PU Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Siagian, P. (1987). *Penelitian Operasional : Teori dan Praktek*. Jakarta : Universitas Indonesia Press.
- Subagyo, Pangestu, dkk. (2000). *Dasar – Dasar Operations Research*, Yogyakarta
- Sugianto, Gito, (2008), *Biaya Kemacetan (Congestion Charging) mobil pribadi di Central Business District*, Jurnal Media Teknik Sipil, januari 2008 :59
- Tamin, O.Z (2000). *Perencanaan dan permodelan transportasi*, ITB, Bandung..
- UPT Pelayanan Perhubungan Darat Tahun 2012.
- Warpani, Ir. Suwardjoko.(1988). *Rekayasa Lalu Lintas*. Bharatara, Jakarta.
- Wright, P.H & Paquette, R.J. (1987). *Highway Engineering*. Edisi ke lima. Georgia Institute of Technology, Georgia.

