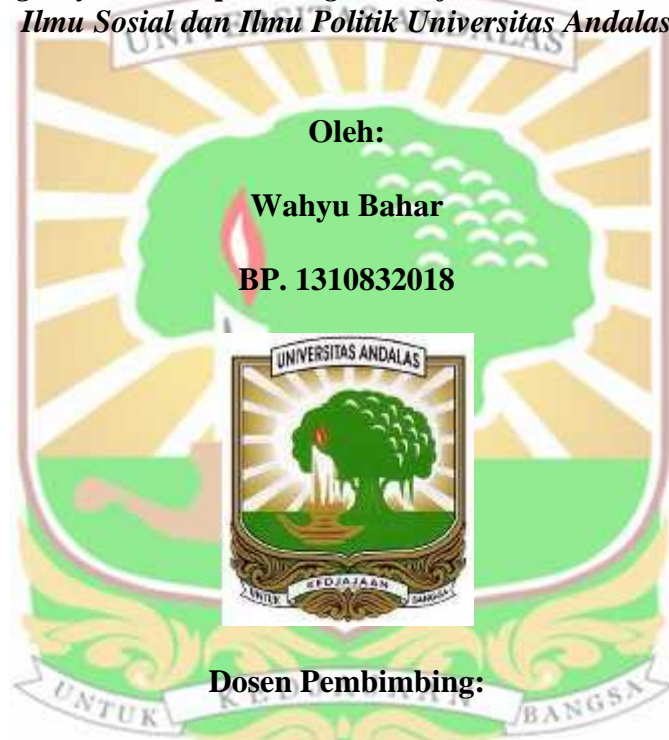


**PENGARUH ORGANDA DALAM MEMPENGARUHI  
KEBIJAKAN TRANSPORTASI ONLINE DI  
SUMATERA BARAT**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat memperoleh gelar sarjana Ilmu Politik pada Fakultas  
Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Andalas*



**Oleh:**

**Wahyu Bahar**

**BP. 1310832018**

**Dosen Pembimbing:**

**Dr. Asrinaldi, M.Si**

**Didi Rahmadi, S.Sos, MA**

**JURUSAN ILMU POLITIK**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**2020**

## ABSTRAK

Wahyu Bahar. 1310832018. Skripsi S1. Pengaruh Organda Dalam Mempengaruhi Kebijakan Transportasi *Online* di Sumatera Barat. Jurusan Ilmu Politik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalas, Padang. Skripsi ini dibimbing oleh Dr. Asrinaldi, M.Si, Didi Rahmadi, S.Sos, MA. Terdiri dari 32 referensi: 11 Buku, 2 Skripsi, 5 Jurnal, 14 Artikel Internet.

Fenomena revolusi industri 4.0 telah menjalar ke seluruh dunia, dengan segala kemajuan zaman tentu membantu manusia dalam percepatan mobilisasi, serta dalam hal mengakses informasi. Sektor transportasi salah satu contoh dampak industri 4.0. Di Indonesia kehadiran transportasi *online* sangat memberikan pengaruh terhadap pola-pola transportasi konvensional. Termasuk di Sumatera Barat, kelompok yang tersorot dengan fenomena kedatangan transportasi *online* adalah Organda, Organda adalah organisasi profesi bagi pengusaha angkutan. Penelitian mengenai pengaruh Organda dalam mempengaruhi kebijakan transportasi *online* ini menggunakan pendekatan kualitatif, tipe deskriptif. Teori Maurice Duverger mengenai taktik-taktik kelompok kepentingan peneliti pakai dalam membantu menelaah kepentingan, dan strategi Organda tersebut. Penelitian ini menemukan data dan fakta lapangan, bahwa Organda punya beberapa strategi dalam mempengaruhi kebijakan transportasi *online* di Sumatera Barat, diantaranya partisipasi dalam perumusan kebijakan, *lobby* dan negosiasi, hubungan pribadi dengan elit daerah, menyampaikan aspirasi melalui media massa, serta gerakan non konvensional.

**Kata Kunci:** Revolusi Industri 4.0, Transportasi, Organda, Kebijakan.



## ABSTRACT

**Wahyu Bahar. 1310832018 Bachelor Thesis. The Influence of Organda in Influencing West Sumatra's online transportation policy. Department of Political Science, Faculty of Social and Political Sciences, Andalas University, Padang. This thesis is guided by: Dr. Asrinaldi, M.Si, Didi Rahmadi, S.Sos, MA. Consisting of 32 references: 11 Books, 2 Thesis, 5 Journals, 14 Internet Articles.**

The phenomenon of the industrial revolution 4.0 has spread throughout the world, with all the advances of the times certainly help humans in accelerating mobilization, as well as in terms of accessing information. The transportation sector is an example of the industrial impact 4.0. In Indonesia the presence of online transportation is very influential on conventional transportation patterns. Including in West Sumatra, the group highlighted by the phenomenon of online transportation arrivals is Organda. Organda is a professional organization for transport entrepreneurs. Research on the influence of Organda in influencing online transportation policy uses a qualitative, descriptive type approach. Maurice Duverger's theory of the tactics of the research interest groups used in helping to examine the interests and strategies of the Organda. This study found data and field facts, that Organda had several strategies in influencing online transportation policies in West Sumatra, including participation in policy formulation, lobbying and negotiations, personal relations with regional elites, conveying aspirations through mass media, and unconventional movements.

**Keywords: Industrial Revolution 4.0, Transportation, Organda, Policy**

