

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan peneliti dapat disimpulkan bahwa pada bagian tengah batang air dingin merupakan bagian transportasi material material yang diangkut sungai dari bagian hulu ke bagian hilir dengan perkiraan besaran angkutan muatan dasar pada bagian tengah batang Air Dingin menggunakan persamaan *Meyer, Petter dan Muller* (1952) 99.946 m³/hari sampai 172.951 m³/hari. Dengan menggunakan metoda persamaan *Einstein-Brown* (1950) didapatkan nilai rata rata angkutan muatan dasar 74.358 m³/hari sampai 58,59 m³/hari, Persamaan *Frijlink* (1952) didapatkan nilai rata rata angkutan muatan dasar 34,144 m³/hari sampai 91,010 m³/hari, dan Persamaan *Frijlink* (1952) didapatkan nilai rata rata angkutan muatan dasar yang sangat tinggi dengan tiga metoda lain sebesar 1921,55 m³/hari sampai 2833,85 m³/hari.

5.2 Saran

Perlu adanya pengukuran debit, kecepatan aliran dan angkutan muatan dasar sungai yang berkelanjutan untuk mendapatkan data-data dan hasil yang akurat untuk digunakan dalam pengelolaan batang air dingin kota padang ini. Dan dapat dilakukan penelitian lanjutan perhitungan angkutan muatan dasar dengan menggunakan metoda empiris lain seperti persamaan Van Rijn, dan menggunakan pendekatan numeris.