

**PENGARUH BAHAN SUBSTITUSI LATEKS TERHADAP
KEKAKUAN ASPAL**

UNIVERSITAS ANDALAS

SKRIPSI

Oleh:

IKFAL LUKFI

1410922014



UNTUK KEDJAJAAN BANGSA

JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2019

**PENGARUH BAHAN SUBSTITUSI LATEKS TERHADAP
KEKAKUAN ASPAL**

UNIVERSITAS ANDALAS

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh:

IKFAL LUKFI

1410922014

Pembimbing:

Elsa Eka Putri, Ph.D



UNTUK KEDJAJAAN BANGSA

JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2019

ABSTRAK

Seiring meningkatnya kebutuhan masyarakat akan transportasi, penggunaan jalan raya juga akan semakin meningkat. dan ditambah Indonesia memiliki iklim tropis dengan dua musim, yaitu musim hujan dan musim kemarau. Dengan iklim yang seperti ini dapat memberikan masalah yg kompleks pada perkerasan jalan yang ada. Pada musim penghujan dengan curah hujan yang tinggi dan dapat menyebabkan banjir/genangan air. Dan pada musim panas dengan suhu yang tinggi mengakibatkan peningkatan suhu pada lapisan aspal yang berdampak pada ketahanan aspal terhadap beban kendaraan. Dengan masalah ketahanan aspal tersebut dapat mengganggu kegiatan perekonomian Indonesia dan mobiltas penduduk yang sebagian besar membutuhkan pergerakan barang dan jasa melalui jalur darat. Kekakuan aspal berbanding terbalik dengan lama pembebanan, semakin lama waktu pembebanan maka nilai kekakuan aspal akan semakin berkurang. Suhu pembebanan berbanding terbalik dengan kekakuan aspal, semakin tinggi suhu pembebanan maka semakin kecil nilai kekakuannya. Dan nilai kekakuan aspal berbanding lurus dengan kadar lateks didalam aspal, semakin tinggi kadar lateks didalam campuran maka semakin tinggi juga nilai kekakuannya kecuali pada kadar lateks 2% pada suhu 20°C terjadi penurunan nilai kekakuan dari 4 MPa ke 2.5 MPa dan pada kadar 4% peningkatan nilai kekakuan terjadi lagi.

KATA KUNCI : ASPAL, LATEKS, KEKAKUAN

UNTUK

KEDJAJAAN

BANGSA