

**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN TROTOAR
SEBAGAI JALUR PEJALAN KAKI DAN
STUDI PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP TINGKAT
KENYAMANAN TROTOAR
PADA KAWASAN PERDAGANGAN
STUDI KASUS :
RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA PAYAKUMBUH**



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN TROTOAR
SEBAGAI JALUR PEJALAN KAKI DAN
STUDI PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP TINGKAT
KENYAMANAN TROTOAR
PADA KAWASAN PERDAGANGAN
STUDI KASUS :
RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA PAYAKUMBUH**

TESIS

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi
Magister Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas*



Oleh :

DESSI SASMITA
NIM. 1520929004

PEMBIMBING I :

YOSSYAFRA, Ph.D
NIP. 197101111996031001

PEMBIMBING II :

PURNAWAN, Ph.D
NIP. 196008281991031003

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

ABSTRAK

Persoalan yang berkaitan dengan jalur pejalan kaki masih sering ditemui pada kawasan perdagangan di suatu kota termasuk Kota Payakumbuh khususnya pada kawasan yang dilalui ruas jalan Ahmad Yani dimana ruas jalan ini merupakan ruas jalan utama yang menghubungkan 2 pasar induk yakni pasar pusat Kota Payakumbuh dan pasar Ibu. Untuk itu, penelitian ini perlu dilakukan untuk mengevaluasi tingkat pelayanan trotoar jalan Ahmad Yani berdasarkan nilai *level of service (LOS)* menggunakan metode HCM 2000, untuk standar pelayanan mengacu kepada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Selain itu, dilakukan studi persepsi pejalan kaki melalui survei kuesioner guna mengevaluasi tingkat kenyamanan trotoar jalan Ahmad Yani dan faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat kenyamanan trotoar tersebut dengan metode analisis interval persentase dan analisis regresi. Berdasarkan analisis karakteristik pejalan kaki maka tingkat pelayanan (*level of service*) trotoar jalan Ahmad Yani untuk sisi barat termasuk kriteria A dan untuk trotoar sisi timur termasuk kriteria B sehingga tingkat pelayanan trotoar jalan Ahmad Yani sudah tergolong baik. Berdasarkan hasil studi persepsi pejalan kaki, persentase tingkat kenyamanan trotoar jalan Ahmad Yani Kota Payakumbuh adalah sebesar 41,85% yang termasuk pada kriteria Tidak Nyaman. Sedangkan hasil analisis regresi menunjukkan bahwa variabel yang mempengaruhi tingkat kenyamanan trotoar jalan Ahmad Yani yaitu variabel aksesibilitas dengan koefisien regresi sebesar 0,644; variabel kondisi permukaan dengan koefisien regresi sebesar 0,384; variabel kebersihan dengan koefisien regresi sebesar 0,672; variabel keindahan dengan koefisien regresi sebesar 0,743; dan variabel hambatan/halangan trotoar dengan koefisien regresi sebesar -0,240. Kelima variabel tersebut terbukti signifikan mempengaruhi tingkat kenyamanan trotoar jalan Ahmad Yani Kota Payakumbuh berdasarkan hasil *F-test* dan *t-test*. Variasi tingkat kenyamanan trotoar jalan Ahmad Yani dipengaruhi sebesar 47,06% oleh kelima faktor tersebut yang ditunjukkan oleh nilai R-square sebesar 0,4706 sedangkan sisanya sebesar 52,94% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain di luar model penelitian ini.

Kata Kunci : trotoar, *level of service (LOS)*, kenyamanan



ABSTRACT

Problems related to pedestrian pathways are often found in trades area of a city including the city of Payakumbuh, especially in the area by the Ahmad Yani Street where as this street connect 2 main markets namely the Central Market of Payakumbuh city and the Ibh market. Which is why this research need to be conducted, so that people can evaluate the level of Ahmad Yani street's sidewalk service based on the level of service (LOS) value using the HCM 2000 method, the service standards are based on the Minister of Public Works Regulation Number : 03/PRT/M/2014 concerning Planning Guidelines, Provision, and Utilization of Pedestrian Network Infrastructure and Facilities in Urban Areas. In addition, a pedestrian perception survey was carried out by the use of a questioner survey to evaluate the level of comfort of Ahmad Yani Street's sidewalk and the factors that influence the level of comfort of the sidewalk using the percentage interval analysis and regression analysis. Based on the analysis of pedestrian characteristics, the level of service from the west side of Ahmad Yani street's sidewalk is categorized as "A" and as for the east side is categorized as "B", therefore the level of service on Ahmad Yani Street's sidewalk can be said as already good. Where as the result of the pedestrian perception study, the percentage of comfort level from Ahmad Yani Street's sidewalk of Payakumbuh city is 41,85%, which is categorized as inconvenience. The result of regression analysis indicate that the variable that affect the level of comfort from Ahmad Yani street's sidewalk are accessibility variables with a regression coefficient of 0.644; surface conditions variable with a regression coefficient of 0.384; sanitation variable with a regression coefficient of 0.672; aesthetics variable with regression coefficient of 0.743; and sidewalk obstacle/hindrance variables with regression coefficient of -0.240. The five variables are proved to significantly affect the level of comfort from Ahmad Yani street's sidewalk of Payakumbuh City based on the result of F-test and t-test. The variation of the level of comfort from Ahmad Yani street's sidewalk of Payakumbuh city is 47,06% influenced by those five factors as shown by the R-Squre value of 0,4706 where as the rest 52,94% are affected by factors outside of this research model.

Keywords: sidewalks, level of service (LOS), comfort