

**PENENTUAN PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN
STUDI KASUS KOTA PAYAKUMBUH
PROVINSI SUMATERA BARAT**

TESIS

Oleh :
ILHAM HIDAYAT
NIM. 1320921002



Dosen Pembimbing :
1. Benny Hidayat, Ph.D
2. Taufika Ophiyandri, Ph.D

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

**PENENTUAN PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN
STUDI KASUS KOTA PAYAKUMBUH
PROVINSI SUMATERA BARAT**

Ilham, Benny, Taufika

ABSTRAK

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air kecuali jalan kereta api, jalan lorong, dan jalan kabel (Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, 2006). Rencana pemeliharaan jalan yang baik merupakan unsur yang penting dalam pengelolaan jalan. Penentuan prioritas pemeliharaan jalan juga sering tidak memiliki dasar yang pasti atau masih didominasi kebijakan pengambil keputusan dan mengesampingkan kriteria teknis, manfaat dan biaya. Berdasarkan opini-opini dan permasalahan mengenai ketidakjelasan dasar prioritas pemeliharaan jalan dan penanganan pemeliharaan jalan yang efektif, maka penulis tertarik untuk melakukan suatu penelitian terhadap cara penentuan prioritas pemeliharaan jalan. Penelitian ini akan dilaksanakan dengan judul **“Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan - Studi Kasus Kota Payakumbuh Provinsi Sumatera Barat”**. Penelitian ini dicapai dengan melakukan survey kuisioner kepada 15 responden yang terdiri dari pengelola kegiatan pemeliharaan jalan dan konsultan perencana bidang jalan. Hasil yang diperoleh diolah menggunakan metoda Analytical Hierarchy Process (AHP) untuk menilai perbandingan kriteria & Analisa Statistika Deskriptif untuk penilaian terhadap sub-kriteria. Dari hasil analisis jawaban responden menunjukkan bahwa urutan penentuan prioritas pemeliharaan jalan didasarkan kepada 1.Kriteria Kondisi Jalan ; 2.Kriteria Volume Lalu Lintas ; 3.Kriteria Ekonomi ; 4.Kriteria Kebijakan ; 5.Kriteria Aksesibilitas, sedangkan jenis pemeliharaan berdasarkan Buku pedoman No. 018/T/BNKT/1990 Dirjen Pembinaan Jalan Kota Kementerian PUPR “Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota” meliputi penilaian dalam angka terhadap LHR, Kondisi Jalan dengan jenis penanganan : Peningkatan Jalan ; Pemeliharaan Berkala : Pemeliharaan Rutin.

Kata Kunci: prioritas pemeliharaan, jenis pemeliharaan, jalan.

**DETERMINATION OF ROAD MAINTENANCE PRIORITIES
CASE STUDY OF PAYAKUMBUH CITY
WEST SUMATERA PROVINCE**

Ilham, Benny, Taufika

ABSTRACT

Road are transport infrastructures that covering all parts of the road, including auxiliary buildings and equipments intended for traffic, located on the soil surface, above ground level, below ground and / or water, and above the water surface except the railroad fire, lane road, and cable road (Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, 2006). A good road maintenance planing was an important element in road management. Determining road maintenance priorities also often lacks a certain basis or still dominated by policy makers and overriding technical, benefit and cost criteria. Based on opinions and concerns about the basic uncertainty of road maintenance priority and effective road maintenance handling, the authors are interested in conducting a study on how to prioritize road maintenance. This research will be carried out with the title "**Determination of Road Maintenance Priorities - Case Study of Payakumbuh City of West Sumatra Province**". This study was achieved by conducting a questionnaire survey to 15 respondents consisting of stakeholder for road maintenance and road planning consultant. The results obtained were processed using Analytical Hierarchy Process (AHP) method to assess the criteria comparison & Analysis of Descriptive Statistics for the assessment of sub-criteria. From result of analysis of respondent's answer indicate that order of priority of road maintenance is based on 1. Criteria of Road Condition; 2. Traffic Volume Criteria; 3. Economic Criteria; 4. Criteria Policy; 5. Accessibility criteria, while the type of maintenance is based on the Handbook No. 018/T/BNKT/1990 Dirjen Pembinaan Jalan Kota Kementerian PUPR "City Road Maintenance Preparation Procedures" includes assessment in figures against LHR, Road Conditions with type of handling: Road Improvement; Regular Maintenance: Routine Maintenance.

Key Word: priority of maintenance, type of maintenance, road.