

BAB VI

PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari perancangan alat bantu jalan kruk dan saran yang diberikan untuk penelitian berikutnya.

6.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian perancangan ulang alat bantu jalan kruk ini sebagai berikut:

1. Alat bantu kruk ini dirancang lebih nyaman atau ergonomis sesuai dengan keinginan pengguna, dimana penyandang disabilitas tidak merasakan keluhan-keluhan pada saat menggunakan kruk. Kruk tersebut dirancang berdasarkan data antropometri tubuh laki-laki dan perempuan dewasa yang diukur secara langsung sehingga kruk tersebut dapat menyesuaikan dengan tubuh penggunanya.
2. Kruk yang dirancang menggunakan busa pada bagian bantalan ketiak dan pegangan agar pada saat digunakan tidak terjadi keluhan pada bagian ketiak dan juga pada bagian genggaman tangan.
3. Alat bantu jalan kruk yang dirancang mudah dibawa menggunakan kendaraan karena kruk tersebut dapat dipendekkan.

6.2 SARAN

Saran yang diberikan untuk penelitian selanjutnya dijelaskan sebagai berikut:

1. Rancangan kruk dapat dimodifikasi lagi supaya kruk tersebut lebih efektif lagi digunakan pada saat beraktifitas.

2. Hasil rancangan kruk dapat diproduksi lebih banyak sehingga dapat menekan harga produksi supaya lebih murah dan juga dapat membantu para penyandang disabilitas.
3. Kruk yang dirancang tidak hanya jenis kruk *axilla* tetapi juga kruk jenis *non-axilla*.
4. Kruk yang dirancang tidak hanya digunakan untuk orang dewasa, tetapi juga bisa digunakan untuk anak-anak.

