

## BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Aplikasi ini mampu mengolah data ruas jalan dan jembatan dalam jumlah besar, sehingga diharapkan dapat mempermudah menetapkan ruas jalan yang perlu mendapat perhatian utama dalam upaya pemeliharaan.

Dalam aplikasi ini diperoleh 2 bobot prioritas yang terdiri dari bobot prioritas AHP dan Fuzzy AHP, dengan tujuan sebagai perbandingan dimana pada analisa AHP merupakan cara untuk mengambil keputusan terbaik diantara berbagai pilihan kriteria, sedangkan pada Fuzzy AHP diberikan sebuah pendekatan untuk mengakomodir hal hal yang tak terduga dan meragukan sehingga kedua pendekatan analisa ini masing masingnya memiliki kekurangan dan kelebihan.

Pada proses validasi data dengan menggunakan data penelitian terdahulu, yaitu dengan membandingkan hasil yang diperoleh dengan menggunakan program excel, penelitian yang diperoleh dari Anita (2018) dan Angela (2018) dan hasil yang diperoleh dari aplikasi diperoleh defiasi sebesar 0.001 sd 0.002

### 5.2 Saran

- Untuk mendapatkan rangking prioritas ini dibutuhkan data yang benar benar valid. Sehingga proses identifikasi dan pengumpulan data harus mendapatkan perhatian besar. Karena data yang tidak tepat akan menghasilkan rangking yang tidak sesuai.
- Pengembangan dari Aplikasi ini masih dibutuhkan, terkait dengan kekurangan-kekurangan yang ada pada aplikasi.