

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari pengolahan data, didapatkan persentase sebaran posisi sepeda motor paling tinggi untuk Jalan Moh. Hatta dan Jalan Dr. Sutomo berada di sektor tengah.
2. Sebaran posisi sepeda motor di Jalan Dr. Sutomo dan Jalan Moh. Hatta dipengaruhi oleh derajat kejenuhan. Dibuktikan dengan nilai korelasi yang tinggi di beberapa sektor.
3. Sebaran posisi sepeda motor di Jalan Moh. Hatta dipengaruhi oleh kecepatan rata-rata kendaraan. Terutama pada siang hari di sektor kanan, dan sore hari di sektor kiri.
4. Sebaran posisi sepeda motor di Jalan Dr. Sutomo dipengaruhi oleh kecepatan rata-rata kendaraan. Terutama pada pagi hari untuk sektor kiri dan kanan, dan siang hari di semua sektor.
5. Sebaran posisi sepeda motor pada Jalan Moh. Hatta dan Jalan Dr. Sutomo dipengaruhi oleh volume total kendaraan karena nilai korelasi antara keduanya bernilai sangat tinggi baik pada pagi, siang, maupun sore hari pada sektor kiri, tengah, dan kanan.

5.2 Saran

Karena hasil dari korelasi beberapa variabel mempunyai pola yang acak, maka dibutuhkan peninjauan ulang dalam pengambilan data kembali.