

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Mengikuti negara berkembang pada umumnya, Indonesia merupakan salah satu dari pemakai sepeda motor tertinggi ketiga setelah China dan India. Hal ini didukung oleh data penjualan dari AISI (Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia) pada tahun 2016 tingkat penjualan sepeda motor di Indonesia adalah 5.931.285. Keberadaan sepeda motor yang jumlahnya cukup tinggi bercampur dengan berbagai jenis kendaraan lain di ruas jalan mengakibatkan kondisi lalu lintas menjadi lebih rumit dan cenderung berbahaya (Putranto, 2007).

Dari sekian banyak jenis moda transportasi di Indonesia, sebagian besar masyarakat lebih memilih untuk memakai sepeda motor. Meskipun keberadaan angkutan umum dewasa ini sudah semakin meningkat, akan tetapi mengingat efisiensi akses maupun biaya serta kenyamanan dan keamanan penumpang, menjadi alasan terbesar masyarakat untuk beralih ke sepeda motor.

Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik (BPS) kota Padang, tahun 2016 jumlah penduduk di kota ini adalah sebanyak 914.968 jiwa. Dengan jumlah kepemilikan kendaraan sepeda motor pada tahun yang sama adalah sebanyak 278.944 kendaraan. Berdasarkan data volume sepeda motor yang dilakukan di Jalan Adinegoro (Lubuk Buaya-Tabing) terdapat sebanyak 81,53% volume sepeda motor yang mempengaruhi kecepatan lalu lintas (Fajriati, R dan Titi Kurniati, 2017).

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengidentifikasi persentase sebaran posisi sepeda motor pada ruas jalan terbagi di Kota Padang.
2. Menganalisis korelasi komposisi antara komponen sebaran sepeda motor dengan parameter volume, derajat kejenuhan, dan kecepatan kendaraan.

### **1.2.2 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi salah satu dasar pengambilan kebijakan dalam pengambilan keputusan dan perencanaan lalu lintas di Kota Padang. Seperti untuk kebijakan meningkatkan kapasitas jalan, pelebaran jalan, maupun pembuatan jalur khusus sepeda motor.

## **1.3 Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Jalan yang ditinjau yaitu Jalan Dr. Sutomo dan Jalan Moh. Hatta Kota Padang.
2. Kendaraan yang diteliti adalah sepeda motor.
3. Pengambilan data hanya dilakukan selama satu hari kerja pada jam sibuk.
4. Pengambilan data dilakukan pada pukul (06.00-08.00), (11.00-13.00), dan (16.00-18.00).

5. Pengumpulan data dilakukan dengan perekaman menggunakan *handycam*.
6. Metode yang digunakan adalah Metode Statistik Deskriptif.

#### 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini adalah:

BAB I	PENDAHULUAN	Bab ini membahas latar belakang, tujuan dan manfaat, batasan masalah, dan sistematika penulisan.
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	Bab ini secara umum membahas dasar-dasar dan peraturan yang digunakan dalam metode <i>Statistik Deskriptif</i> .
BAB III	METODOLOGI	Pada bab ini berikan tentang metode penelitian yang digunakan, metode pengumpulan data, subjek penelitian dan prosedur penelitian yang digunakan.
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	Bab ini berisikan tentang teknik pelaksanaan dan pengumpulan data penjelasan hasil survey yang dilaksanakan di lapangan.
BAB V	KESIMPULAN	

Bab ini berisi kesimpulan yang didapatkan berdasarkan hasil analisis data.

