

**STUDI SEBARAN POSISI SEPEDA MOTOR PADA LAJUR
JALAN TERBAGI DI KOTA PADANG**



SKRIPSI

Oleh:

ALDE NOVA FAJRI

1510921043

**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

**STUDI SEBARAN POSISI SEPEDA MOTOR PADA LAJUR
JALAN TERBAGI DI KOTA PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*



Oleh:

ALDE NOVA FAJRI

1510921043

Pembimbing:

TITI KURNIATI, MT

**JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

ABSTRAK

Dari sekian banyak jenis moda transportasi di Indonesia, sebagian besar masyarakat lebih memilih untuk memakai sepeda motor. Hal ini didukung oleh data penjualan dari AISI (Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia) pada tahun 2016 tingkat penjualan sepeda motor di Indonesia adalah 5.931.285. Keberadaan sepeda motor yang jumlahnya cukup tinggi bercampur dengan berbagai jenis kendaraan lain di ruas jalan mengakibatkan kondisi lalu lintas menjadi lebih rumit dan cenderung berbahaya. Untuk itu diperlukanlah analisis sebaran posisi sepeda motor yang ditinjau melalui beberapa ruas jalan di Kota Padang. Observasi pada penelitian ini dilakukan pada Jalan Dr. Sutomo dan Jalan Moh. Hatta Kota Padang yang merupakan jalan dengan tipe 4/2D. Observasi dilakukan pada satu hari kerja untuk masing-masing ruas jalan selama 6 jam setiap jam puncak, yaitu pada pagi hari (06.00-08.00), siang hari (11.00-13.00) dan sore hari (16.00-18.00). Observasi dilakukan menggunakan *handycam* dan ditunjang dengan *tripod*. Untuk menghitung dan mengolah data observasi digunakan aplikasi *avidemux*, *thing counter*, dan *microsoft excel*. Data yang diolah ditinjau dengan interval waktu setiap 15 menit dan dikategorikan sesuai dengan jenis kendaraan. Hasil pengamatan menunjukkan bahwa persentase sebaran posisi sepeda motor paling tinggi untuk kedua jalan yang ditinjau adalah berada di sektor tengah. Korelasi antara sebaran posisi sepeda motor dengan derajat kejenuhan, volume total kendaraan, dan kecepatan rata-rata kendaraan rata-rata mempunyai koefisien korelasi bernilai cukup tinggi. Hal ini dapat diartikan bahwa sebaran posisi sepeda motor pada Jalan Moh. Hatta dan Jalan Dr. Sutomo memang dipengaruhi oleh aspek tersebut.

Kata kunci: *sebaran posisi sepeda motor, derajat kejenuhan, kecepatan rata-rata*