

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Hasil perhitungan kecepatan kendaraan pada masing-masing lokasi survei, menunjukkan bahwa pada umumnya kecepatan kendaraan bertambah setelah melewati rambu batas kecepatan baik pada jam sibuk maupun jam tidak sibuk. Hasil perhitungan kecepatan rata-rata waktu di jalan Raya Andalas didapatkan bahwa rata-rata kecepatan kendaraan bertambah setelah melewati rambu batas kecepatan dimana rata-rata pertambahan kecepatan kendaraan saat jam sibuk yaitu 0,822 km/jam untuk sepeda motor dan 0,812 km/jam untuk mobil. Sedangkan untuk jam tidak sibuk rata-rata kecepatan bertambah sebesar 0,762 km/jam untuk sepeda motor dan 0,326 km/jam untuk mobil. Hasil yang sama didapatkan pada jalan Dr.hamka yaitu kecepatan kendaraan rata-rata bertambah sebesar 0,774 km/jam (sepeda motor), 1,455 km/jam (mobil) pada saat jam sibuk, dan 1,631 km/jam (sepeda motor), 0,713 km/jam (mobil) pada saat jam tidak sibuk.
2. Pada perhitungan data kecepatan pada masing-masing ruas jalan yang di survei rata-rata menunjukkan penambahan kecepatan setelah melewati rambu batas kecepatan, dan berdasarkan menggunakan pengujian

t-test dapat ditarik kesimpulan bahwa H_0 ditolak dimana nilai dari *t stat* diluar dari batas nilai *t critical two tail* yang telah ditentukan, dimana pertambahan kecepatan kendaraan setelah melewati rambu batas kecepatan tidak terlalu signifikan. Dan hanya satu H_0 yang diterima yaitu pada saat kecepatan kendaraan roda empat di jalan Raya Andalas saat jam tidak sibuk.

5.2 Saran

1. Pada tahap pengolahan data diharapkan untuk lebih teliti dan paham akan data dan rumus-rumus yang digunakan.
2. Semoga hasil penelitian ini dapat menjadi bahan acuan dalam penelitian serupa pada masa yang akan datang.
3. Terlalu banyak hambatan samping saat melakukan survei seperti kendaraan umum yang berhenti sembarangan yang akan membuat kemacetan.
4. Pemasangan rambu tidak efektif untuk pengurangan kecepatan kendaraan sebaiknya dipasang *rumble strips* sebelum rambu batas kecepatan agar bisa mengurangi kecepatan kendaraan di ruas jalan.

