

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari sebaran posisi sepeda motor di kota Solok, maka dapat disimpulkan :

1. Persentase posisi sepeda motor untuk jalan Bypass KTK arah Timur dan arah Barat pada jam puncak pagi, siang, dan sore hari maksimum berada di sektor kiri, begitu juga untuk Jan A. Yani.
2. Dari hasil analisis korelasi antara persentase posisi sepeda motor terhadap beberapa variabel (derajat kejenuhan, volume kendaraan ringan, volume kendaraan berat, dan kecepatan rata-rata ruang) nilai koefisien korelasinya bervariasi. Hubungan antara persentase posisi sepeda motor terhadap beberapa variabel tersebut kebanyakan lemah, karena nilai koefisien korelasinya banyak di bawah 0,5. Arah hubungan korelasi persentase posisi sepeda motor terhadap beberapa variabel tersebut lebih banyak positif berarti semakin tinggi persentase posisi sepeda motor maka semakin tinggi juga variabel pembanding tersebut (derajat kejenuhan, volume kendaraan ringan, volume kendaraan berat, dan kecepatan rata-rata ruang).

5.2 Saran

karena nilai korelasinya banyak yang lemah maka diperlukan variabel lain untuk dibandingkan dengan sebaran posisi sepeda motor agar didapatkan nilai korelasi yang cenderung kuat

