

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Telah didapatkan bentuk geometri *high lift airfoil* dengan nilai CL pada sudut serang nol derajat sebesar 0,393 dan nilai CL tertinggi pada sudut serang 13 derajat dengan nilai koefisien sebesar 1,518.
2. Telah didapatkan rancangan dan *prototype* UAV (pesawat tanpa awak) tipe *fixed wing* yang terbuat dari material utama *styrofoam* yang dilapisi resin yang mempunyai geometri sayap dan *fuselage* sepanjang 1600 mm. Rancangan pesawat tanpa awak mempunyai *airfoil* yang memiliki koefisien daya angkat tinggi dan juga memiliki komponen untuk menambah gaya angkat berupa *flap*.
3. Pada pengujian terhadap pengaruh pemberian *flap* terhadap kemampuan pesawat tanpa awak untuk dapat terbang dengan kecepatan rendah. *Flap* dengan sudut  $10^\circ$  mampu membuat pesawat tanpa awak terbang dengan kecepatan terendah 6,76 m/s dan kecepatan *cruise* sebesar 11,88 m/s.

#### **5.2 Saran**

Saran dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

- a. Untuk penelitian selanjutnya, hendaknya dirancangan ulang bagian *fuselage* pesawat tanpa awak agar CG lebih bisa sedikit bergeser ke depan.
- b. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat membuat *flap* yang bisa bergerak secara otomatis.