

SKRIPSI
PEMENUHAN HAK JAMINAN SOSIAL
BAGI PENGEMUDI SEPEDA MOTOR BERBASIS APLIKASI
(OJEK *ONLINE*) DI KOTA PADANG
(STUDI KASUS PADA PT.GOJEK INDONESIA DI KOTA PADANG)

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum



PEMBIMBING 2: LERRI PATTRA, S.H. M.H

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG

2020

**PEMENUHAN HAK JAMINAN SOSIAL
BAGI PENGEMUDI SEPEDA MOTOR BERBASIS APLIKASI
(OJEK *ONLINE*) DI KOTA PADANG
(STUDI KASUS PADA PT.GOJEK INDONESIA DI KOTA PADANG)**

(Meidina Silmi Putri, 1610113051, Hukum Administrasi Negara, Fakultas Hukum
Universitas Andalas, 65 Halaman, Tahun 2019)

ABSTRAK

Salah satu cita-cita pendiri bangsa yaitu mewujudkan kesejahteraan (rakyat) yang tertuang dalam alinea ke-empat Pembukaan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945. Selanjutnya, berdasarkan Pasal 28 H ayat (3) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 dikemukakan bahwa setiap orang berhak atas jaminan sosial yang memungkinkan pengembangan dirinya secara utuh sebagai manusia yang bermartabat. Jaminan sosial merupakan salah satu bentuk dari cara negara dalam hal mewujudkan kesejahteraan yang merupakan salah satu cita-cita pendiri bangsa tersebut. Hal ini tidak terkecuali ditujukan untuk pengemudi sepeda motor berbasis aplikasi (ojek *online*) dalam hal menghadapi perkembangan transportasi berbasis aplikasi yang semakin marak di Indonesia, tidak terkecuali di Kota Padang. Bentuk kepedulian pemerintah yaitu dikeluarkannya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pelindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat. Rumusan masalah yang akan diteliti adalah *Pertama*, Bagaimana pemenuhan hak jaminan sosial bagi pengemudi sepeda motor berbasis aplikasi (ojek *online*) pada PT. GO-JEK Indonesia Cabang Padang. *Kedua*, Apa kendala dalam hal pemenuhan hak jaminan sosial bagi pengemudi sepeda motor berbasis aplikasi (ojek *online*) pada PT. GO-JEK Indonesia Cabang Padang. Penelitian ini dilakukan secara deskriptif yaitu menggambarkan kebijakan pemerintahan yang dikaitkan dengan pemenuhan aspek jaminan sosial bagi pengemudi sepeda motor berbasis aplikasi. Typologi penelitian ini adalah yuridis sosiologis yaitu suatu penelitian yang membandingkan fakta di lapangan dengan peraturan yang berlaku. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan sudah adanya program GO-JEK Swadaya sebagai pemenuhan hak jaminan sosial terhadap *driver*, namun hal itu belum maksimal teralisasi. Beberapa kendala yang ditemui adalah belum adanya aturan yang mewajibkan PT. GO-JEK Indonesia untuk mewajibkan *driver* mengikuti program swadaya, kurangnya sosialisasi dan minimnya kesadaran *driver* itu sendiri untuk mengikuti jaminan sosial tersebut. Untuk itu diperlukannya aturan yang jelas serta peran semua pihak dalam hal pemenuhan hak jaminan sosial terhadap *driver* ojek *online*.

Kata Kunci : *driver*, GO-JEK, Jaminan Sosial