

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Sukino.2018.*Pelumas dan Teknologi Pelumas*.Lecture note.Teknik Kimia Universitas Indonesia: Jakarta
- [2] Ridelva,F.2017. *Pembuatan dan Pengujian Alat Jenis Pin on Disc*,Skripsi.Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik,,Universitas Andalas: Padang
- [3]Syafaat,i.2008.*Tribology Daerah Pelumas*.Jurnal,Jurusan teknik mesin Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim: Semarang
- [4] Gasni,D.2013. *Simulasi Koefisien Gesek Untuk Mixed Lubrication Model Pada point Contact dengan Kurva Stribeck*.Jurnal,Jurusan Teknik Mesin,Fakultas Teknik Universitas Andalas:Padang
- [5] J.Zhu,S.Pugh,R.SJoyce,Dwyer.2012.*Model And Experiment Determine Lubrication film Formation and Frictical Torque in Aircraft Landing Gear Pin Joint*.University of Sheffield:Mappin Street
- [6] Faraon, I.C. (2005), "Mixed lubricated line contacts", PhD thesis, University of Twente Enchede, The Netherlands
- [7] K. L. Johnson, J. A. Greenwood And S. Y. Poon (1971) A Simple Theory Of Asperity Contact In Elastohydro- Dynamic Lubrication University Engineering Laboratory, Cambridge
- [8] Rahmat,S.,2014, *Kurva stribeck Untuk Analisis Rejim Pelumas Pada Ball Bearing*”,Skripsi Strata 1, Universitas Andalas.
- [9] Hardianto,R.2017,”*Perbandingan Kurva Stribeck Antara Tebal Lapisan Film Oleh Hamrock dan Downson Dengan Pendekatan Moes Untuk Analisis Rejim Pelumas Roda Gigi miring Intermediate gear 2*”Skripsi strata 1,Universitas Andalas
- [10] Stachowiak, G. W., and Batchelor, A. W., 2005, *Engineering Tribology* (Third edition), Elsevier Inc., UK.

