

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil plotting kurva *stribeck* dari pemodelan *mixed lubrication model* dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Mixed lubrication model dapat digunakan untuk memprediksi kurva *stribeck* dengan pendekatan tebal lapisan film berdasarkan Moes.
2. Semakin besar viskositasnya kurva *stribeck* bergeser kekiri sehingga koefisien gesek rendah.
3. Pengaruh beban pada kurva *Stribeck* disignifikan pada daerah *boundary lubrication* dan *mixed lubrication*, semakin besar beban koefisien gesek semakin kecil.
4. Daerah rejim pelumasan pada pin on disc dengan ukuran diameter pin 7,938 mm dan disc 170 mm daerah *mixed lubrication* berkisar antara 300 rpm sampai 10000 rpm, dan daerah *boundary lubrication* berada dibawah 300 rpm sedangkan daerah *elastohydrodinamik lubrication* berada diatas 10000 rpm.

5.2 Saran

Dalam penelitian ini kurva *srtibeck* diperoleh untuk sifat pelumasan hanya mempertimbangkan sifat fisik berupa viskositas, maka untuk penelitian lebih lanjut, perlu dikembangkan sifat *chemical* pada pelumasan tersebut.