

## 5. KESIMPULAN

1. Telah diperoleh rancang bangun peredam udara pada *nose landing gear* (dapat dilihat pada **Lampiran E**) yang dapat meredam getaran pada pesawat tanpa awak.
2. Berdasarkan empat variasi diameter orifis yaitu 2 mm, 4 mm, 6 mm dan 8 mm, semakin besar diameter orifis yang digunakan, semakin baik peredam udara dalam meredam getaran.
3. *Nose landing gear* yang terbaik dalam meredam getaran adalah *landing gear* yang menggunakan peredam udara dengan diameter orifis 8 mm dengan rasio redaman sebesar  $\zeta = 0,25$ .

