

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Local Area Traffic Management (LATM) adalah metode untuk memanajemen lalu lintas agar pergerakan kendaraan yang melewati suatu area lancar tanpa kemacetan. Apabila alternatif-alternatif manajemen lalu lintas masih tidak mampu membuat pergerakan lalu lintas menjadi lancar, maka dapat dilakukan perbaikan pada geometrik jalan. Setelah melakukan penelitian untuk optimalisasi kinerja simpang, didapatkan alternatif manajemen lalu lintas masih mampu diterapkan di simpang Lamun Ombak. Sedangkan untuk simpang Ulak Karang dilakukan perbaikan geometrik untuk perjalanan kendaraan yang lebih efektif.

Analisa dan evaluasi yang telah dilakukan untuk mengetahui kapasitas lalu lintas simpang segitiga Ulak Karang-Lamun Ombak-DPRD Provinsi sebagai simpang tak bersinyal terkoordinasi memiliki kesimpulan sebagai berikut:

- a. Simpang DPRD Provinsi adalah satu-satunya simpang yang mampu berfungsi secara optimal apabila difungsikan sebagai simpang tak bersinyal dengan derajat kejenuhan sebesar 0,275.
- b. Hasil analisa simpang Lamun Ombak menunjukkan derajat kejenuhan sebesar 1,288 dan dapat diturunkan menjadi 0,848 dengan penerapan pengaturan lalu lintas berupa pembatasan pergerakan pendekat C hanya diperbolehkan belok kiri dan pelebaran lebar pendekat jalan minor menjadi 7,5 m.

- c. Simpang Ulak Karang memiliki derajat kejenuhan sebesar 0,985 apabila difungsikan sebagai simpang tak bersinyal. Derajat kejenuhannya dapat ditekan ke angka 0,621 setelah diberikan perlakuan berupa pembatasan pergerakan pendekat A hanya diperbolehkan belok kiri dan penambahan median tipe sempit pada jalan utama.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Pada penelitian berikutnya diharapkan dapat memberikan perlakuan lain sebagai alternatif-alternatif yang bisa diterapkan untuk mengoptimalkan fungsi simpang Ulak Karang-Lamun Ombak-DPRD Provinsi.
- b. Pada penelitian berikutnya bisa dipilih metoda lain untuk memaksimalkan fungsi lalu lintas di segitiga Ulak Karang-Lamun Ombak-DPRD Provinsi.

