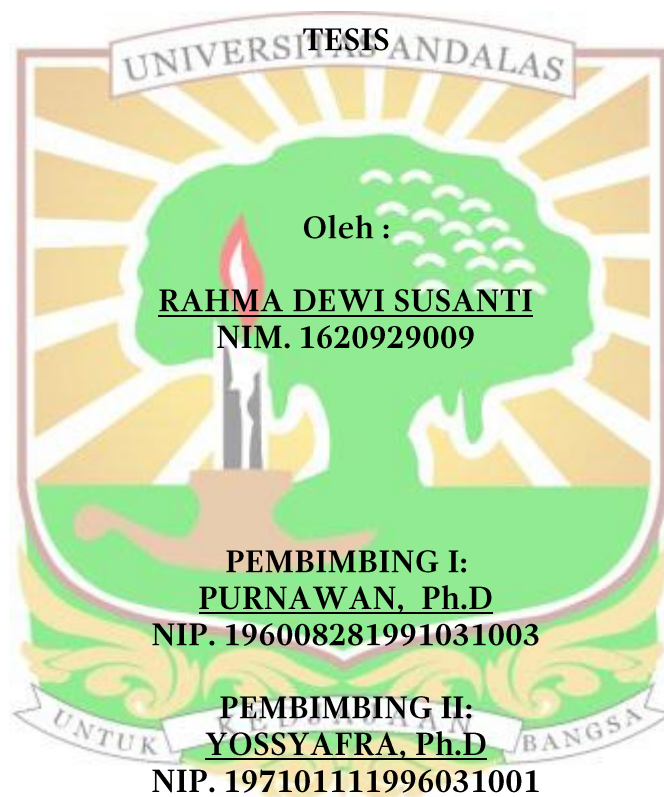


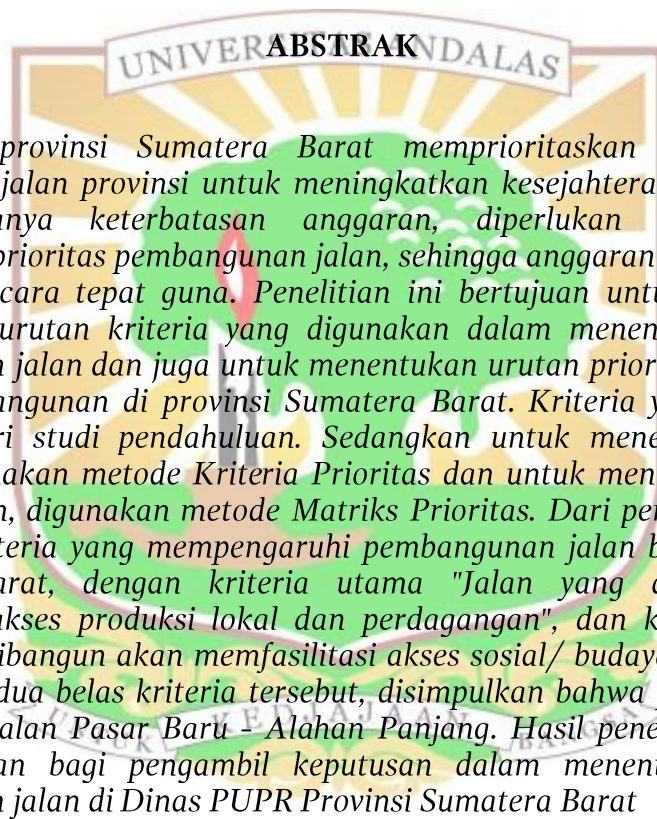
**STUDI PENENTUAN PRIORITAS PEMBANGUNAN  
JALAN BARU MENURUT PERSEPSI  
PENYELENGGARA JALAN PROVINSI SUMATERA  
BARAT**



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2018**

# STUDI PENENTUAN PRIORITAS PEMBANGUNAN JALAN BARU MENURUT PERSEPSI PENYELENGGARA JALAN PROVINSI SUMATERA BARAT

Rahma Dewi Susanti, Purnawan, Yossyafra



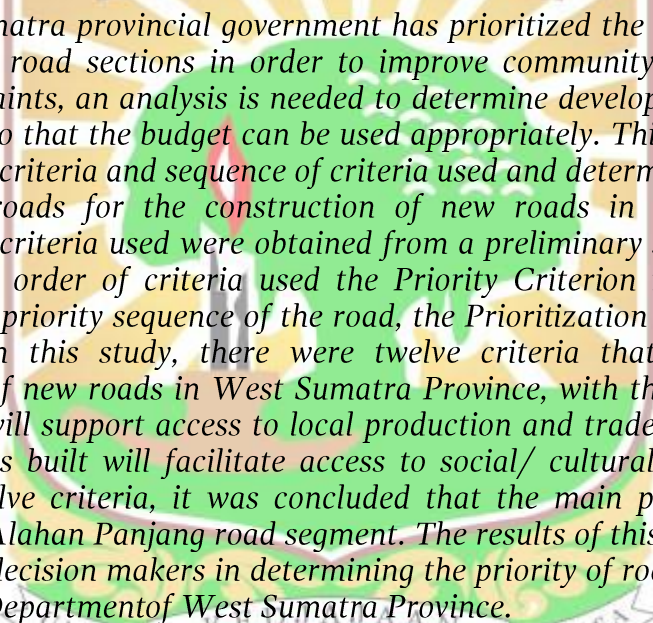
Pemerintah provinsi Sumatera Barat memprioritaskan pengembangan sepuluh ruas jalan provinsi untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Dengan adanya keterbatasan anggaran, diperlukan analisa untuk menentukan prioritas pembangunan jalan, sehingga anggaran yang ada dapat digunakan secara tepat guna. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan kriteria dan urutan kriteria yang digunakan dalam menentukan prioritas pembangunan jalan dan juga untuk menentukan urutan prioritas jalan untuk proyek pembangunan di provinsi Sumatera Barat. Kriteria yang digunakan diperoleh dari studi pendahuluan. Sedangkan untuk menentukan urutan kriteria digunakan metode Kriteria Prioritas dan untuk menentukan urutan prioritas jalan, digunakan metode Matriks Prioritas. Dari penelitian ini, ada dua belas kriteria yang mempengaruhi pembangunan jalan baru di Provinsi Sumatera Barat, dengan kriteria utama "Jalan yang dibangun akan mendukung akses produksi lokal dan perdagangan", dan kriteria terakhir "Jalan yang dibangun akan memfasilitasi akses sosial/ budaya masyarakat ". Dari analisa dua belas kriteria tersebut, disimpulkan bahwa prioritas utama adalah ruas jalan Pasar Baru - Alahan Panjang. Hasil penelitian ini dapat menjadi acuan bagi pengambil keputusan dalam menentukan prioritas pembangunan jalan di Dinas PUPR Provinsi Sumatera Barat

**Kata Kunci :** Pembangunan, Kriteria, Prioritas.

# DETERMINING THE PRIORITY OF NEW ROAD DEVELOPMENT ACCORDING TO THE WEST SUMATERA PROVINCIAL GOVERNMENT PERCEPTION

Rahma Dewi Susanti, Purnawan, Yossyafra

## ABSTRACT



*The West Sumatra provincial government has prioritized the development of ten provincial road sections in order to improve community welfare. With budget constraints, an analysis is needed to determine development priorities for the road, so that the budget can be used appropriately. This study aims to determine the criteria and sequence of criteria used and determine the priority sequence of roads for the construction of new roads in West Sumatra province. The criteria used were obtained from a preliminary study. While to determine the order of criteria used the Priority Criterion method and to determine the priority sequence of the road, the Prioritization Matrix method is used. From this study, there were twelve criteria that influence the construction of new roads in West Sumatra Province, with the main criteria "Roads built will support access to local production and trade", and the final criteria "Roads built will facilitate access to social/ cultural communities". From the twelve criteria, it was concluded that the main priority was the Pasar Baru - Alahan Panjang road segment. The results of this study can be a reference for decision makers in determining the priority of road construction in the PUPR Department of West Sumatra Province.*

**Keywords:** Development, Criteria, Priority