

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Padang. (2024). *Kecamatan Kuranji Dalam Angka 2024*. 1–142.
- Bps.go.id. (2024a). *Jumlah Kendaraan*, 2022. Badan Pusat Statistik Kota Padang. <https://padangkota.bps.go.id/id/statistics-table/2/OTUjMg==/jumlah-kendaraan-.html>
- Bps.go.id. (2024b). *Penduduk, Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Padang, 2024*. Badan Pusat Statistik Kota Padang. <https://padangkota.bps.go.id/id/statistics-table/3/V1ZSbFRUY3ITbFpEYTNsVWNGcDZjek53YkhsNFFUMDkjMw==/penduduk--laju-pertumbuhan-penduduk--distribusi-persentase-penduduk-kepadatan-penduduk--rasio-jenis-kelamin-penduduk-menurut-kecamatan-di-kota-padang--2014>
- Chauhan, R., Dhamaniya, A., Arkatkar, S., K. Sahu, P., & Vikram, D. (2019). Effect of Side Friction Parameter on Urban Road Traffic: Under Mixed Traffic Scenario. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 13, 314–330. <https://doi.org/10.11175/easts.13.314>
- Citra, I., Rachman, R., & Palinggi, M. D. . (2020). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Veteran Selatan. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 119–127. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.128>
- Dirjen Bina Marga. (2023). Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, 021, 7393938.
- Farullah, A., & Indra Tjahjani, A. R. (2024). Analisis Kinerja Ruas Jalan Terhadap Hambatan Samping Studi Kasus: Jalan Jendral Sudirman Kota Bekasi. *Jurnal Artesis*, 4(2), 221–228.
- Gulivindala, P., & Mehar, A. (2018). Analysis of Side Friction on Urban Arterials. *Transport and Telecommunication*, 19(1), 21–30. <https://doi.org/10.2478/ttj-2018-0003>
- Gulivindala, P., & Mehar, A. (2020). Influence of Side Friction and Roadway Width on Capacity of Multilane Urban Divided Roads. *Suranaree Journal of Science and Technology*, 27(2), 1–9.
- Gunawan, H., Kurniati, T., & Adilla, M. (2024). Pengaruh Pemasangan Pembatas Jalan Terhadap Lalu Lintas (Studi Kasus: Simpang Anduring Kota Padang). *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 20(3), 199–208. <https://doi.org/10.25077/jrs.20.3.199-208.2024>
- Hamsir, R., Said, L. B., Syarkawi, M. T., & Kasim, M. R. (n.d.). Kajian Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas pada Kawasan Komersil (Studi Kasus: Jalan Boulevard Kota Makassar). *JUTIN (Jurnal Teknik Sipil Terintegrasi)*, 7(4), 2252–2261. <https://doi.org/10.31004/jutin.v7i4.34336>
- Kristanti, R., Rachman, R., & Radjawane, L. E. (2020). Analisis Dampak Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Kota Makassar. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 85–91. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.133>
- Kurniati, T., Gunawan, H., & Saputra, A. (2021). Evaluasi Geometrik Median Dan Kinerja Buka Median Pada Jalan Bypass Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 17(3), 218–227. <https://doi.org/10.25077/jrs.17.3.218-227.2021>
- Kurniati, T., Latif, A., & Putri, E. E. (2020). Evaluasi dan Perencanaan Lampu Lalu Lintas Pada Simpang Jalan Syekh Umar Khalil-Bypass Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 16(1), 49–64. <https://doi.org/10.25077/jrs.16.1.49-64.2020>
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro. *TAPAK*, 8(2).
- Linnisa, O., Kadarini, S. N., & Mukti, E. T. (2025). The Impact of Side Friction on the Performance of Jalan D.I. Panjaitan in Sintang using the PKJI 2023 Method. *Jurnal Teknik Sipil*, 25(1), 1734–1747. <https://doi.org/10.26418/jts.v25i1.87208>

- Lisniawati, & Lisya, M. (2025). Analisis Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode PKJI 2023. *Jurnal Inovtek Seri Teknik Sipil Dan Aplikasi (Tekla)*, 7(2), 104–113. <https://doi.org/10.35314/tekla.v7.i2.78>
- Makupiola, C. A. (2025). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus : Mall Panakkukang Jl . Boulevard , Kota Makassar). *Jurnal Teknik Sipil*, 17(1), 182–188.
- Manongko, J., Lefrandt, L. I. R., Kumaat, M., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2020). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Depan Bahu Mall Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 8(6), 893–900.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Pemerintah Republik Indonesia*, 134229, 77.
- Permana, S., Wicaksono, A., & Djakfar, L. (2016). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan, Biaya Operasional Kendaraan dan Biaya Kemacetan Jalan Gatot Subroto Kota Malang. *Jurnal Tata Kota Dan Daerah*, 8(1), 13–24.
- Putri, E. A., & Ayu, E. S. (2023). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Raya Siteba Depan Pasar Nanggalo , Kota Padang). *Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Padang*, 8, 75–80.
- Putri, E. E., & Ismi, C. L. (2023). Analisa Pergerakan Arus Lalu Lintas di Pasar Lubuk Alung, Kabupaten Padang Pariaman (Jalan Raya Padang-Bukittinggi). *Andalas Civil Engineering (ACE) Conference*, 1. <http://ace.ft.unand.ac.id/index.php/ace/article/view/10%0Ahttp://ace.ft.unand.ac.id/index.php/ace/article/download/10/6>
- Rayvaldy, & Tinumbia, N. (2023). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Ciawi - Puncak. *Jurnal Artetis*, 3(2), 233–239. <https://doi.org/10.35814/artetis.v3i2.5933>
- Romadhona, P. J., & Artistika, S. (2020). Pengaruh Penutupan Perlintasan Sebidang Kereta Api di Jalan H.O.S. Cokroaminoto, Yogyakarta. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 15(2), 119–131.
- Simanjuntak, J. O., Insani, N., Simanjuntak, M., Prasetya, Y., & Zebua, N. (2023). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Arief Kota Medan (Studi Kasus). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 11. <https://ejournal.uhn.ac.id/index.php/construct/article/view/1942/860>
- Singh, S. G., & Kumar, S. V. (2021). Dealing with Multicollinearity Problem in Analysis of Side Friction Characteristics Under Urban Heterogeneous Traffic Conditions. *Arabian Journal for Science and Engineering*, 46(11), 10739–10755. <https://doi.org/10.1007/s13369-020-05213-y>
- Srivastava, K., & Kumar, A. (2023). Critical Analysis of Road Side Friction on an Urban Arterial Road. *Engineering, Technology and Applied Science Research*, 13(2), 10261–10269. <https://doi.org/10.48084/etasr.5603>
- Winarta, H., Fadhlil, A., & As, M. H. (2018). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Kota Padang. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 1(1), 1–7. <https://ojs-ft.ekasakti.org/index.php/JAES/>
- Yusuf Hasyim, A., Karami, M., & Ofrial, S. A. M. P. (2021). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar dan Jalan Imam Bonjol). *JRSDD*, 9(1), 65–76.