

BAB VI

PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan dan saran.

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Berdasarkan 100 data yang didapatkan, kecelakaan antara mobil dengan sepeda motor cenderung terjadi disaat kedua kendaraan sama-sama bergerak lurus dengan jenis kecelakaan terbanyak adalah kecelakaan depan-belakang. Meskipun demikian, Hasil uji chi-square menunjukkan bahwa manuver kedua kendaraan tidak memiliki perbedaan yang signifikan dalam menyebabkan kecelakaan. Berdasarkan uji chi-square yang dilakukan, manuver mobil sebelum kecelakaan memiliki hubungan dengan area tabrakan. Berdasarkan nilai OR yang didapatkan mobil yang melakukan manuver memiliki risiko 3,126 kali lipat lebih tinggi mengalami kecelakaan disaat memotong jalur dibandingkan saat bergerak lurus. Pemotor cenderung mengalami cedera pada tubuh bagian atas saat terjadi kecelakaan.
2. Berdasarkan 100 data yang didapatkan, kecelakaan antara mobil dengan sepeda motor cenderung terjadi dijalanan lurus dengan keadaan kendaraan sama-sama bergerak lurus. Meskipun demikian, hasil uji chi-square menunjukkan bahwa tidak terdapat hubungan yang signifikan antara jenis persimpangan jalan dengan manuver mobil sebelum kecelakaan ataupun dengan manuver sepeda motor sebelum kecelakaan.
3. Upaya dalam meminimalisir terjadinya kecelakaan dapat dilakukan dengan berbagai cara. Pemanfaatan teknologi ABS pada pengendara sepeda motor, ataupun pemanfaatan teknologi BSM dan AEB pada pengendara mobil dapat mengurangi risiko terjadinya kecelakaan. Peningkatan kesadaran pengendara serta penegakan hukum yang baik perlu dilakukan untuk mengurangi perilaku berisiko pengendara dalam perjalanan. Perbaikan

kondisi jalanan juga perlu dilakukan, seperti penambahan marka jalan, penambahan rambu lalu lintas, dan pengelolaan jalan yang lebih optimal. Cedera pada pengendara sepeda motor dapat dikurangi dengan menggunakan APD, seperti helm, jaket proteksi, sarung tangan, celana proteksi, dan sepatu untuk melindungi diri saat berkendara.

6.2 **Saran**

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah penggunaan variabel yang lebih luas, seperti umur pengendara, jenis kelamin, dan sebagainya untuk mendapatkan faktor kecelakaan yang lebih detail. Penambahan tipe kendaraan yang diteliti juga dapat dilakukan seperti truk dan sebagainya.

