

DAFTAR PUSTAKA

- Adiningsih S., Halim R., & Kalsum U. (2024). *Factors Associated with Death Due to Road Traffic Accident in Muaro Jambi Regency in 2019-2021*. Jurnal Berkala Epidemiologi, 12, 152-161.
- Anggorowati, V. D. A. (2020). Analisis Hubungan Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wates-Purworejo Kabupaten Kulon Progo. KURVATEK, 5(1), 123–132.
- Arsi, F., Lemadi, G., Sari, R. K., Prasetyo, D. E. A., Yudisha, N., Marfuah, H. H., Nasirly, R., Febiyani, A., Sulistyo, A. B., Prasetya, W., & Wirawan, A. (2025). Ergonomi Industri. Widina Media Utama.
- Astra Honda (2021, Mei 04). *Ketahui Fitur Anti-lock Bracking System (ABS)*. astra-honda.com.<https://www.astra-honda.com/article/ketahui-fitur-anti-lock-break-system-abs>
- Boekoesoe, L., Kadir, L., Adam, N., & Basri, S. (2022). *Factors Influence of Motor Vehicle Traffic Accidents on Students*. Jurnal Kesehatan Masyarakat, 7(3), 338–349.
- Bosch Mobility. (n.d.) *Automatic Emergency Braking*. bosch-mobility.com.<https://www.bosch-mobility.com/en/solutions/assistance-systems/automatic-emergency-braking/>
- Caradas. (2021, April 15) *Understanding ADAS: Blind Spot Monitoring*. Caradas.com. <https://caradas.com/blind-spot-monitoring-bsm-bsw/>
- Carmai J., Koetnityom S., & Hossain W. (2019). *Analysis of rider and child pillion passenger kinematics along with injury mechanisms during motorcycle crash*, *Traffic Injury Prevention*, 20:sup1, S13-S20, DOI:10.1080/15389588.2019.1616180
- Deanty, S., Marisdayana, R., & Mirsiyanto, E. (2022). Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kecamatan Jambi Selatan Kota Jambi Tahun 2021. Jurnal Inovasi Penelitian, 2, 3621–3626.
- Dessy Wulansari, A. (2023). Aplikasi Statistika Nonparametrik Dalam Penelitian. Thalibul Ilmi Publishing & Education. <https://thalibulilmi.com/>
- Dewi, T.R. (2025). Analyzing Transportation Safety: the Role of Signage in Preventing Accidents. JSRET, 4, 35-49.
- Djafar, F., Akolo, I. R., & Pratama, A. R. (2024). Statistika Pendidikan. Yayasan Insan Cendekia Indonesia Raya.

- Indrasari R., Marti Ayu I., Situngkir D., & Nitami M. (2024). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kondisi Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Daerah Mimika, Papua, Tahun 2022. *Jurnal Kesmas Jambi*, 8, 71-80.
- Keall M., Newstead S. (2026). *Estimated real-world safety benefits associated with blind spot monitoring systems in australasian passenger vehicles*. *Traffic Injury Prevention*, 1-5. DOI:10.1080/15389588.2026.2615689
- Machali, Imam. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Fakultas Ilmu Tarbiyah dan Keguruan Universitas Islam Negeri (UIN) Sunan Kalijaga Yogyakarta.
- Mauludi A.A., Djunaidi Z., & Arif L.S. (2021) Perilaku Berisiko Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan pada Pengemudi Sepeda Motor Komersial: *Systematic Review*. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 8, 12-25.
- Mkwata, R., Chong E.E.M. (2022). *Effect of Pavement Surface Conditions on Road Traffic Accident – a Review*. *E3S Web of Conferences*, 347, 1-10
- Mubalus, S. F. E. (2023). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya* *SOSCIED*, 6(1).
- Haryono, E., Slamet, M., & Septian, D. (2023). *Statistika SPSS 28*. Widina Bhakti Persada Bandung.
- Nadhirah, A., Widia, M., Fauzan, N. S., Yassierli, Rashid, A. A. A., Aziz, H. A., Sukadarin, E. H., Osman, H., Jawi, Z. M., Roslin, E. N., Zadry, H. R., Prasetyo, Y. T., & Neubert, M. S. (2022). *The Association Between Rear Impact Crash Characteristics and Risk of Injury*. *Lecture Notes in Mechanical Engineering*, 351–360. https://doi.org/10.1007/978-981-16-4115-2_28
- Fauziyah, N. *Analisis Data Menggunakan Chi Square Test di Bidang Kesehatan Masyarakat dan Klinis*. Politeknik Kesehatan Kemenkes Bandung.
- Oktavianti F., Wahayuni I., & Jayanti S. (2023). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Siswa SMA X Kota Bontang. *Jurnal Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 22, 114-119.
- Pan J., Shen Y. (2022). *Assessing Driving Risk at the Second Phase of Overtaking on Two-Lane Highways for Young Novice Drivers Based on Driving Simulation*. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 1-13.
- Prasetyanto, D. (2020). *Keselamatan Lalu Lintas Infrastruktur Jalan*. Itenas.
- Putri, E. P., Suratno, S. A., & Hargono, A. (2024). *Kecelakaan Sepeda Motor Pada Pelajar Sekolah Menengah Atas: Analisis Karakteristik, Perilaku, Dan*

Kesehatan Psikologis. IKESMA, 20(1), 51.
<https://doi.org/10.19184/ikesma.v20i1.46130>

Soesilo, R., Nirfison, Soerahman, & Sulisty, S. (2023). Dasar Dasar Ergonomi dan Perancangan Sistem. CV. Mega Press Nusantara.

Susanti N., Angkat C.T.D.E., Pohan D.A., & Nasution M. (2024) Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas. Jurnal Kesehatan Tambusai, 5, 5423-5429.

Valdiansyah M., Prastica F.I.D., & Wijanarko D. (2024) Analisis Pengaruh Desain Geometrik Jalan Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Lokasi Rawan Kecelakaan. Jurnal Teknik Sipil Universitas Tulungagung, 02, 65-73.

Widia, M., Jamaludin, B. S., Ab Rashid, A. A., Sukadarin, E. H., Fauzan, N. S., Aziz, H. A., Osman, H., Roslin, E. N., Zadry, H. R., Prasetyo, Y. T., & Neubert, M. S. (2021). *An Analysis of Rear-End Impact Crash Characteristics and Injury Pattern in Malaysia. In Journal of the Society of Automotive Engineers Malaysia* (Vol. 5, Issue 3). www.jsaem.my

Yulia, E., Ulgari, S., Firadus, Bahar, A., & Putra, A. N. (2022). Kesehatan dan Keselamatan Kerja. Cipta Media Nusantara.

