

## BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data untuk tugas akhir ini, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja spesifikasi SKh.1.6.35 berdasarkan parameter *marshall* yang menggunakan bahan standar menghasilkan nilai stabilitas yang jauh di atas batas minimum 500 kg dan nilai parameter lainnya memenuhi syarat spesifikasi.
2. Campuran menggunakan pasir sungai 25% dari jumlah agregat halus direkomendasikan untuk digunakan karena campuran ini memiliki nilai stabilitas di atas campuran standar, penggunaan kadar aspal yang lebih hemat dan mempunyai durabilitas yang baik dengan nilai stabilitas sisa 86,18%.
3. Campuran yang menggunakan pasir sungai 100% sebagai agregat halus tidak direkomendasikan karena membutuhkan banyak aspal, menghasilkan stabilitas yang rendah, dan tidak memenuhi spesifikasi stabilitas sisa.

### 5.2. SARAN

Beberapa saran yang bisa diberikan dari hasil penelitian ini yaitu:

1. Penelitian selanjutnya disarankan mempersempit atau memperluas rentang variasi campuran 25%-50% agar dapat mengetahui batas penggunaan pasir yang mendekati campuran standar.
2. Disarankan menggunakan pasir jenis lain, seperti pasir gunung atau pasir sungai lokasi lainnya sehingga diketahui perbedaan kinerja dari penggunaan pasir untuk Spesifikasi Khusus Interim Lapis Tipis Beton Aspal Lalu Lintas Rendah (SKh.1.6.35).
3. Disarankan untuk melakukan analisis biaya sehingga penggunaan pasir sebagai pengganti agregat halus tidak hanya layak secara teknis, tetapi juga memberikan manfaat dari segi biaya.