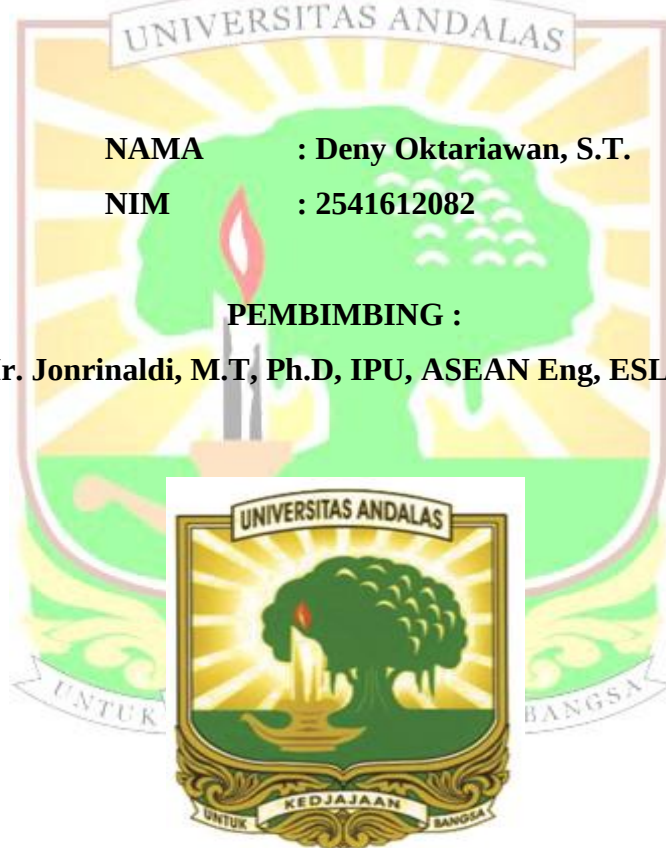


**EVALUASI APLIKASI
PETUNJUK OPERASIONAL KEGIATAN (POK)
BINA MARGA DALAM MENDUKUNG PEMELIHARAAN
JALAN BERBASIS DIGITAL**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Profesi pada Program
Studi Pendidikan profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



NAMA : Deny Oktariawan, S.T.

NIM : 2541612082

PEMBIMBING :

Ir. Jonrinaldi, M.T, Ph.D, IPU, ASEAN Eng, ESLog

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS PADANG**

2026

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penggunaan aplikasi Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) Bina Marga dalam mendukung pemeliharaan jalan berkelanjutan pada Pelaksanaan Jalan Nasional (PJN) 2 Bengkulu. Fokus penelitian dilakukan melalui perbandingan antara laporan POK awal dengan laporan POK Revisi 9 Semester II untuk mengetahui tingkat efektivitas, efisiensi, dan akurasi pengelolaan data kegiatan pemeliharaan jalan.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif dengan pendekatan studi kasus. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif dengan pendekatan studi kasus. Data diperoleh dari dokumen laporan POK awal dan laporan POK Revisi 9 Semester II PJN Wilayah 2 Provinsi Bengkulu, observasi lapangan, serta wawancara dengan pihak terkait. Analisis dilakukan dengan membandingkan perubahan anggaran, pelaksanaan kegiatan, serta capaian kinerja pemeliharaan jalan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan aplikasi POK Bina Marga memberikan pengaruh positif terhadap pengelolaan kegiatan pemeliharaan jalan, terutama dalam aspek monitoring anggaran, pelaporan kegiatan, dan evaluasi kinerja. Perubahan yang terjadi pada Revisi 9 Semester II menunjukkan adanya penyesuaian terhadap kondisi lapangan, kebutuhan pemeliharaan, serta optimalisasi penggunaan anggaran. Dengan adanya aplikasi POK, proses administrasi dan pengambilan keputusan menjadi lebih efektif dan mendukung keberlanjutan pemeliharaan jalan.

Kata Kunci : POK Bina Marga, Pemeliharaan Jalan, Revisi Anggaran

ABSTRACT

This study aims to analyze the use of the Operational Activity Guidelines (POK) application of Bina Marga in supporting sustainable road maintenance at the National Road Implementation Office (PJN) 2 Bengkulu. The research focuses on comparing the initial POK report with the Revised 9 Semester II POK report to determine the level of effectiveness, efficiency, and accuracy in managing road maintenance activity data.

The research method used is descriptive quantitative with a case study approach. Data were obtained from the initial POK report documents and the Revised 9 Semester II POK report of PJN Wilayah 2 Provinsi Bengkulu, field observations, and interviews with related parties. The analysis was carried out by comparing budget changes, activity implementation, and road maintenance performance achievements.

The results indicate that the use of the Bina Marga POK application has a positive impact on the management of road maintenance activities, especially in monitoring budgets, reporting activities, and evaluating performance. Changes in Revision 9 Semester II indicate adjustments to field conditions, maintenance needs, and budget optimization. The POK application makes administrative processes and decision-making more effective and supports sustainable road maintenance.

Keywords: POK Bina Marga, Road Maintenance, Budget Revision.