

**STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN DAN REALISASI
PADA PEMBANGUNAN JALAN DESA MARGA BARU
KECAMATAN MUARA LAKITAN
(KABUPATEN MUSI RAWAS)**

LAPORAN TEKNIK

ZULFAN

2541612138

PEMBIMBING :

Prof. Dr.Eng. Ir. Fauzan, S.T., M.Sc(Eng.), IPU

NIP. 1974061219980210022



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2026**

ABSTRAK

ZULFAN, ST
NIM 2541612138
Program Studi Program Profesi Insinyur

Pembimbing :
Prof. Dr.Eng. Ir. Fauzan, S.T.,
M.Sc(Eng.), IPU

STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN DAN REALISASI PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN JALAN MARGA BARU KECAMATAN MUARA LAKITAN (KABUPATEN MUSI RAWAS)

ABSTRAK

Jalan merupakan infrastruktur transportasi yang berperan penting dalam mendukung konektivitas wilayah dan pertumbuhan ekonomi masyarakat. Proyek Pembangunan Jalan Desa Marga Baru Kecamatan Muara Lakitan Kabupaten Musi Rawas dilaksanakan untuk meningkatkan kualitas pelayanan jalan serta memperlancar mobilitas masyarakat dan distribusi barang.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kesesuaian antara perencanaan dan realisasi pekerjaan konstruksi jalan serta mengidentifikasi kendala selama pelaksanaan proyek. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif melalui survei lapangan, pengumpulan data teknis proyek, observasi pekerjaan, dan analisis perbandingan antara rencana dan realisasi pekerjaan.

Hasil penelitian menunjukkan adanya perbedaan kuantitas pekerjaan akibat kondisi eksisting lapangan yang berbeda dengan data perencanaan awal. Perubahan tersebut menyebabkan addendum pekerjaan berupa penambahan gorong-gorong dan pasangan batu sebagai Dinding Penahan Tanah (DPT), serta pengurangan volume pada item Lapis Pondasi Agregat Kelas A dan Perkerasan Beton Semen $fc' 21$ MPa. Kendala utama dalam pelaksanaan pekerjaan meliputi gangguan lalu lintas, keterbatasan visibilitas di area kerja, dan kesiapan peralatan konstruksi.

Berdasarkan hasil evaluasi, diperlukan survei lapangan yang lebih detail pada tahap perencanaan, peningkatan pengendalian mutu pekerjaan, penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), serta pengendalian pelaksanaan proyek agar hasil pekerjaan sesuai dengan perencanaan dan memiliki umur layanan yang optimal.

Kata kunci : Jalan, Konstruksi, Evaluasi, Perencanaan, Rekonstruksi

ABSTRACT

ZULFAN, ST NIM 2541612138 Program Studi Program Profesi Insinyur	Pembimbing : Prof. Dr.Eng. Ir. Fauzan, S.T., M.Sc(Eng.), IPU
COMPARATIVE STUDY OF PLANNING AND ACTUAL IMPLEMENTATION IN THE MARGA BARU ROAD CONSTRUCTION PROJECT, MUARA LAKITAN DISTRICT (MUSI RAWAS REGENCY)	
ABSTRACT <i>Road infrastructure plays an important role in supporting regional connectivity and community economic growth. The Marga Baru Road Construction Project in Muara Lakitan District, Musi Rawas Regency, was carried out to improve road service quality and facilitate community mobility as well as the distribution of goods and services. This study aims to analyze the conformity between planning and the actual implementation of road construction work, as well as to identify obstacles encountered during project execution. The research method used is a quantitative method through field surveys, collection of project technical data, work observations, and comparative analysis between planned and actual work implementation.</i> <i>The results showed differences in work quantities due to existing field conditions that differed from the initial planning data. These changes resulted in a contract addendum involving the addition of culvert work and stone masonry retaining walls, as well as a reduction in the volume of Aggregate Base Course Class A and fc' 21 MPa Concrete Pavement work items. The main obstacles encountered during construction included traffic disturbances, limited visibility in the work area, and construction equipment readiness.</i> <i>Based on the evaluation results, more detailed field surveys are required during the planning stage, along with improvements in quality control, Occupational Health and Safety (OHS) implementation, and project execution control to ensure that the construction results meet the planned specifications and achieve optimal service life.</i>	
Keyword : Roads, Construction, Evaluation, Planning, Reconstruction	

