

DAFTAR PUSTAKA

- [1] S. Badan Pusat Statistik Kabupaten Pesisir, “Kabupaten pesisir selatan,” *Statistik Daerah Kabupaten Pesisir Selatan 2024*, p. 13, 2024.
- [2] N. November *et al.*, “Pentingnya Kualitas Fisik Personel Jaga Anjungan di Atas Kapal MV . Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara , Indonesia Komunikasi untuk memastikan koordinasi yang efektif . Kondisi Kualitas Fisik Personil Jaga Anjungan di Atas Kapal Kualitas fisik personil j,” *Journal of Nautical Science and Technology*, vol. 1, no. November, pp. 38–47, 2024.
- [3] “Peta Maritim (Static Map),” BMKG (Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika). [Online]. Available: <https://maritim.bmkg.go.id/peta/static>
- [4] B. Vatria, “FAO SSF Guidelines: Pedoman Sukarela Untuk Menjamin Keberlanjutan Perikanan Skala Kecil Di Indonesia,” *Jurnal Vokasi*, vol. 15, no. 2, pp. 88–98, 2021, doi: 10.31573/vokasi.v15i2.174.
- [5] FAO, *Keselamatan di Laut Untuk Nelayan Skala Kecil*. 2021.
- [6] Biro Klasifikasi Indonesia., “Rules For Hull. Vol. II. Jakarta,” vol. II, 2022, [Online]. Available: www.bki.co.id
- [7] Biro Klasifikasi Indonesia, “Peraturan Kapal Kayu,” *Peraturan Kapal Kayu*, vol. VI, pp. 1–3, 2023, [Online]. Available: www.bki.co.id
- [8] International Maritime Organization, “Resolution A.749(18) Code on Intact Stability for All Types of Ships Covered by IMO Instruments,” vol. 749, no. November, 1993.
- [9] W. A. Niam and H. Hasanudin, “Desain Kapal Ikan Di Perairan Laut Selatan Malang,” *Jurnal Teknik ITS*, vol. 6, no. 2, 2017, doi: 10.12962/j23373539.v6i2.26112.
- [10] L. T. Akhir, K. J. Sarumpet, P. Studi, D. T. Perkapalan, J. T. Perkapalan, and P. N. Bengkalis, “Desain kapal penangkap ikan multipurpose untuk perairan sibolga,” 2025.
- [11] A. P. Antika, I. P. Muliayatno, and A. W. B. Santosa, “Jurnal teknik perkapalan,” *Teknik Perkapalan*, vol. 7, no. 2, pp. 152–160, 2019, [Online]. Available: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/26745>

- [12] S. Suardi *et al.*, “Analisis Perbandingan Hambatan Kapal Ikan 28 Gt Berdasarkan Variasi Metode Perhitungan Hambatan,” *INOVTEK Polbeng*, vol. 14, no. 02, pp. 140–151, 2024, doi: 10.35314/7s496782.
- [13] E. V Lewis, *Principles of Naval Architecture Second Revision Volume II • Resistance, Propulsion and Vibration*, vol. I.
- [14] International Maritime Organization, “Recommendation on Intact Stability of Fishing Vessels,” *Resolution A.168 (ES.IV)*, vol. 168, no. November, 1968.
- [15] A. Gudmundsson, *Safety practices related to small fishing vessel stability*. 2009.
- [16] M. Hamzah and D. Manfaat, “Desain Kapal Penumpang Katamaran untuk Rute,” *Jurnal Teknik ITS*, vol. 5, no. 2, 2016.
- [17] A. S. Sasongko, “Jurnal Kemaritiman : Indonesian Journal of Maritime,” *Jurnal Kemaritiman: Indonesian Journal of Maritime*, vol. 1, no. 2, pp. 45–52, 2023.
- [18] I. G. B. P. Subagia, D. Chrismianto, and A. W. B. Santosa, “Studi Perancangan Kapal Ikan Katamaran Dengan Alat Tangkap Purse Seine dan Longline Pengganti Cantrang, Untuk Perairan Utara Jawa Tengah,” *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 9, no. 1, pp. 122–129, 2021, [Online]. Available: <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- [19] E. V. Lewis, “Principles Of Naval Architecture - Volume I - Stability and Strength,” 1988.
- [20] M. S. Purwoko, J. Jamal, and E. Yuliora, “Analisa Tahan Dan Pemilihan Mesin Induk Kapal Ikan Berbahan Fiberglass Berukuran 5Gt,” *INOVTEK Polbeng*, vol. 15, no. 1, pp. 45–52, 2025, doi: 10.35314/hhpdf43.
- [21] Yanmar, “No Title,” *marinecommercial products propulsion_engine*. [Online]. Available: https://www.yanmar.com/en_id/marinecommercial/products/propulsion_engine/#medium_speed
- [22] R. D. Whitby, “Marine diesel engines,” *Tribology and Lubrication Technology*, vol. 71, no. 3, p. 80, 2015, doi: 10.1007/978-1-349-01182-7_4.
- [23] A. K. Jenis, K. Meranti, K. Komersial, L. Abang, S. Lancing, and K. Tuha, “Kelompok Dan Jenis Kayu,” pp. 1–6.

- [24] A. Ramadhani and L. Marlina, “Jurnal ilmu fisika dan terapannya,” *Jurnal Ilmu Fisika dan Pembelajarannya*, vol. 10, no. 1, pp. 29–37, 2023.

