

**PENGENDALIAN KONTRAK PAKET PENGAWASAN TEKNIS
PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN RUAS NAKAU-AIR SEBAKUL
DAN PENGANTIAN JEMBATAN PULAU BAAI 1B (SBSN)
PROVINSI BENGKULU**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada
Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas*



SITA JUMIATI, S.T

NIM. 2541612078

PEMBIMBING:

Prof.Dr.Ir. Rika Ampuh Hadiguna,MT,IPU,ASEAN Eng

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA UNIVERSITAS ANDALAS**

2026

**PENGENDALIAN KONTRAK PAKET PENGAWASAN TEKNIS
PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN RUAS NAKAU – AIR
SEBAKUL DAN PENGANTIAN JEMBATAN PULAU BAAI 1B (SBSN)
PROVINSI BENGKULU**

ABSTRAK

Pengawasan teknis merupakan faktor krusial dalam menjamin mutu dan masa layan konstruksi jalan. Keberhasilan fungsi pengawasan sangat bergantung pada efektivitas pengendalian kontrak antara Pengguna Jasa dan Konsultan Pengawas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis mekanisme pengendalian kontrak pada paket pekerjaan pengawasan teknis jalan, mengidentifikasi kendala dalam pemenuhan kewajiban konsultan, serta merumuskan tindakan korektif yang diperlukan.

Hasil evaluasi menunjukkan bahwa pengendalian kontrak pada aspek personil dan administrasi secara umum berjalan sesuai prosedur, namun terdapat deviasi pada ketepatan waktu mobilisasi personil dan kedisiplinan pelaporan rutin. Tindakan pengendalian berupa pemberian instruksi lapangan secara tertulis dan pemberlakuan addendum kontrak terbukti efektif dalam menjaga kontinuitas pengawasan. Kesimpulan dari penelitian ini menekankan bahwa penguatan fungsi kontrol administratif dan evaluasi kinerja periodik oleh Pengguna Jasa merupakan kunci utama dalam meminimalisir risiko kegagalan bangunan dan memastikan akuntabilitas pengelolaan anggaran negara.

Kata Kunci: Pengendalian Kontrak, Pengawasan Teknis, Konsultan Supervisi, Konstruksi Jalan, Evaluasi Kinerja.

***Contract Control of Technical Supervision: Road & Bridge Preservation
(Nakau – Air Sebakul Segment) and Replacemet of Pulau Baai 1B Bridge
(SBSN), Bengkulu Province***

ABSTRACT

Technical supervision is a crucial factor in ensuring the quality and service life of road construction. The success of the supervision function depends heavily on the effectiveness of contract control between the Service User and the Supervision Consultant. This study aims to analyze the contract control mechanism in road technical supervision work packages, identify constraints in fulfilling consultant obligations, and formulate necessary corrective actions.

The results show that contract control in personnel and administrative aspects generally operates according to procedures; however, deviations were found in the personnel mobilization and the discipline of routine reporting. Control actions in the form of written field instructions and the implementation of contract addendums proved effective in maintaining supervision continuity. The conclusion of this study emphasizes that strengthening administrative control functions and periodic performance evaluations by the Service User are key to minimizing the risk of building failure and ensuring accountability in state budget management.

Keywords: *Contract Control, Technical Supervision, Supervision Consultant, Road Construction, Performance Evaluation.*