

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dengan judul Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Akibat Aktivitas Pasar Pada Kawasan Pasar Padang Lua, Kabupaten Agam, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil identifikasi dan klasifikasi hambatan samping pada ruas jalan Pang Lua, Kabupaten Agam, diperoleh 4 jenis hambatan samping yang diamati, yaitu pejalan kaki (X_1), kendaraan berhenti/parkir (X_2), kendaraan keluar masuk (X_3), dan kendaraan lambat (X_4). Berdasarkan perhitungan frekuensi berbobot sesuai PKJI 2023, kelas hambatan samping hari pasar termasuk dalam kategori sangat tinggi, sedangkan pada hari biasa termasuk dalam golongan rendah. Kondisi tersebut menunjukkan bahwa aktivitas pasar menyebabkan peningkatan intensitas hambatan samping yang berpotensi menurunkan kapasitas dan kinerja ruas jalan.
2. Berdasarkan hasil analisis kapasitas jalan dan regresi linier berganda, dapat disimpulkan bahwa hambatan samping akibat aktivitas Pasar Padang Lua memberikan pengaruh terhadap kinerja ruas jalan Padang Lua. Didapatkan model regresi terbaik $Y = 19,882 - 0,059 X_1 - 0,100 X_2$. Model ini menunjukkan bahwa pejalan kaki (X_1) dan kendaraan berhenti (X_2) merupakan variabel yang berpengaruh signifikan terhadap penurunan kecepatan rata-rata kendaraan. Dengan demikian, peningkatan hambatan samping terbukti berkontribusi terhadap penurunan kinerja ruas jalan dan menjadi faktor yang perlu diprioritaskan dalam upaya penanganan lalu lintas di kawasan Pasar Padang Lua.
3. Berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda, didapatkan variabel kendaraan berhenti/parkir di tepi jalan merupakan faktor hambatan samping yang menjadi prioritas utama untuk ditangani dalam upaya meningkatkan kinerja ruas Jalan Pasar Padang Lua. Ini ditunjukkan dengan besarnya pengaruh negatif variabel tersebut terhadap kecepatan rata-rata kendaraan. Sementara itu, variabel pejalan kaki menjadi prioritas kedua dalam penanganan karena juga memberikan pengaruh negatif terhadap kecepatan rata-rata kendaraan.

5.2. SARAN

Dari hasil survey dan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diberikan beberapa saran untuk mengatasi permasalahan lalu lintas yang terjadi di jalan Pasar Padang Lua sebagai berikut :

1. Penanganan terhadap aktivitas kendaraan berhenti/parkir perlu menjadi prioritas utama melalui penerapan larangan berhenti dan parkir pada segmen jalan yang ditinjau, penyediaan kantong parkir (*off-street parking*), penataan lokasi bongkar muat, serta peningkatan pengawasan dan penegakan hukum oleh instansi terkait.
2. Pergerakan pejalan kaki memiliki pengaruh terbesar kedua terhadap penurunan kecepatan rata-rata kendaraan. Oleh karena itu, perlu dilakukan penataan titik penyeberangan alami, penempatan petugas penyeberangan pada jam pasar, pelebaran area tunggu pejalan kaki, dan relokasi semua komponen yang mengganggu fungsi trotoar.
3. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan mengembangkan model kinerja lalu lintas dengan menambahkan variabel lain yang belum dianalisis dalam penelitian ini. Diharapkan model yang dihasilkan mampu menjelaskan variasi kinerja jalan dengan tingkat ketelitian yang lebih tinggi.

