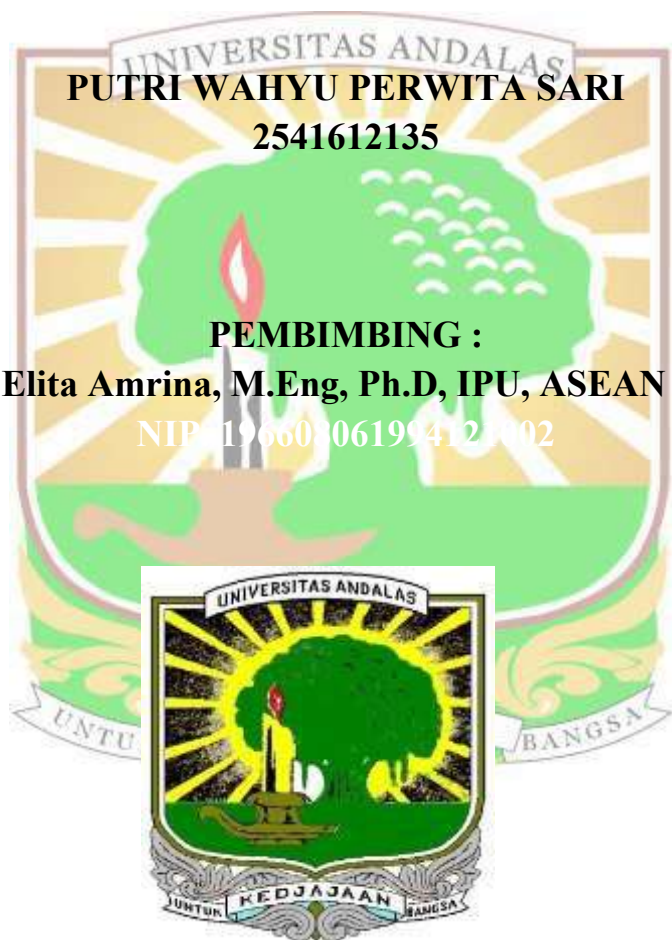


**STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN, REALISASI DAN TEMUAN
HASIL PEMERIKSAAN LAPANGAN BPK PADA PEKERJAAN
PENATAAN DAN PENINGKATAN JALAN SETAPAK
DESA SUNGAI BAUNG KECAMATAN RAWAS ULU
(KABUPATEN MUSI RAWAS UTARA)**

LAPORAN TEKNIK



PUTRI WAHYU PERWITA SARI

2541612135

PEMBIMBING :

Ir. Elita Amrina, M.Eng, Ph.D, IPU, ASEAN Eng

NIP. 196601061994121002

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2026**

ABSTRAK

PUTRI WAHYU PERWITA SARI, ST
NIM 2541612135
Program Studi Pendidikan Profesi
Insinyur

Pembimbing :
Ir. Elita Amrina, M.Eng., Ph.D, IPU,
ASEAN Eng

STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN, REALISASI DAN TEMUAN HASIL PEMERIKSAAN LAPANGAN BPK PADA PEKERJAAN PENATAAN DAN PENINGKATAN JALAN SETAPAK DESA SUNGAI BAUNG KECAMATAN RAWAS ULU (KABUPATEN MUSI RAWAS UTARA)

ABSTRAK

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi Lalulintas, yang berada pada permukaan tanah, diatas permukaan tanah, dibawah permukaan tanah dan/atau air, serta diatas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel. Penelitian ini membahas tentang studi perbandingan perencanaan, realisasi dan temuan hasil pemeriksaan lapangan BPK pada pekerjaan penataan dan peningkatan jalan setapak desa Sungai Baung Kecamatan Rawas Ulu Kabupaten Musi Rawas Utara. Evaluasi ini bertujuan untuk mengetahui kesesuaian antara perencanaan dan pelaksanaan di lapangan serta mengidentifikasi kendala yang terjadi selama proyek berlangsung.

Metode yang digunakan meliputi pengumpulan data melalui survei lapangan, analisis perbedaan kuantitas Perencanaan pada saat Pekerjaan dilaksanakan serta data hasil temuan pemeriksaan BPK RI. Hasil penelitian menunjukkan adanya perbedaan kuantitas pada beberapa item pekerjaan akibat metode perhitungan yang digunakan berbeda, dimana ada yang melakukan metode manual tanpa alat bantu dan metode menggunakan alat bantu *core drill*.

Dari hasil penelitian, terdapat selisih data kuantitas untuk pekerjaan pekerjaan Pembuatan 1 m³ beton mutu fc 14,5 Mpa pada saat awal perencanaan sebesar 67.50 m³, pada saat pelaksanaan di Lapangan dapat nilai kuantitas 71.89 m³ sedangkan pada pemeriksaan di lapangan bersama Badan Pemeriksaan Keuangan RI kuantitas yang di dapat sebesar 64.66 m³. Dan Sebaiknya Untuk metode pengukuran menggunakan alat *core drill* agar mendapatkan data ketebalan (*thickness*) dan mutu material secara akurat.

Kata kunci : Jalan, Konstruksi, Perencanaan, *Core Drill*

ABSTRACT

PUTRI WAHYU PERWITA SARI, ST NIM 2541612135 Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur	Pembimbing : Ir. Elita Amrina, M.Eng., Ph.D, IPU, ASEAN Eng
--	---

A COMPARATIVE STUDY OF THE PLANNING, EXECUTION, AND AUDIT BOARD (BPK) FIELD AUDIT FINDINGS ON THE STRUCTURING AND UPGRADING PROJECT OF THE VILLAGE WALKWAY IN SUNGAI BAUNG, RAWAS ULU DISTRICT (KABUPATEN MUSI RAWAS UTARA)

ABSTRACT

Roads are land transportation infrastructure encompassing all parts of the road, including complementary buildings and equipment intended for traffic, located on, above, or below the ground surface and/or water surface, as well as above the water surface, excluding railways, tramways, and cableways. This study discusses a comparative analysis of the planning, execution, and field audit findings by the Audit Board of the Republic of Indonesia (BPK) regarding the structuring and upgrading project of the village walkway in Sungai Baung, Rawas Ulu District, North Musi Rawas Regency. This evaluation aims to determine the conformity between planning and field execution, as well as to identify constraints encountered during the project.

The methods used include data collection through field surveys, analysis of discrepancies in planned quantities during project execution, and data from the audit findings of BPK RI. The results indicate quantity discrepancies in several work items due to differing calculation methods, specifically manual methods without tools versus methods utilizing core drill equipment.

Based on the research results, there is a variance in the quantity data for the construction of 1 m³ of concrete with a quality of $f'c = 14.5\text{Mpa}$. In the initial planning phase, the quantity was 67.50 m³. which adjusted to 71.89 m³ during field execution, while the joint field inspection with Audit Board of the Republic of Indonesia yielded a quantity 64.66 m³. Therefore, it is recommended to implement the core drill measurement method to obtain highly accurate thickness and material quality data.

Keyword : Roads, Construction, Planning, Core Drill

