

## 5 PENUTUP

### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil eksperimen yang telah dilakukan diperoleh beberapa kesimpulan yaitu :

- a. Telah didapatkan model eksperimen pengendalian getaran kejut dengan metode perubahan momentum pasif pada *landing gear* pesawat tanpa awak yang mampu menurunkan respon getaran kejut hingga 23.06 %.
- b. Didapatkan perbandingan respon getaran kejut pada struktur *landing gear* tanpa peredam yang memiliki respon amplitudo percepatan maksimum lebih tinggi dibanding struktur *landing gear* dengan peredam perubahan momentum pasif.

