

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan analisa yang dilakukan dalam pembahasan sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Variabel independen yaitu jumlah kendaraan, tingkat inflasi, dan suku bunga secara simultan (bersama-sama) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap investasi sector transportasi di Indonesia tahun 1993-2018
2. Jumlah kendaraan memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap investasi sector transportasi di Indonesia tahun 1993-2018. Dimana setiap kenaikan jumlah kendaraan akan meningkatkan investasi.
3. Inflasi memiliki pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap investasi sector transportasi di Indonesia tahun 1993-2018. Dimana setiap kenaikan inflasi akan menurunkan investasi.
4. Suku bunga memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap investasi sector transportasi di Indonesia tahun 1993-2018. Dimana setiap kenaikan suku bunga akan mengurangi jumlah investasi.

6.2 Saran

1. Berkaca dari perkembangan sector transportasi yang sangat pesat, pemerintah hendaknya dapat menjaga kondisi perekonomian nasional yang stabil ,melalui kebijakan dan langkah-langkah yang diambilnya dalam

mengelola perekonomian. Dengan stabilnya perekonomian maka dapat menarik investor untuk menanamkan modalnya.

2. Pemerintah hendaknya mnengambil kebijakan yang “ramah” terhadap para investor dengan peraturan perundang-undangan yang sama- sama menguntungkan kedua belah pihak.
3. Perlunya pemerintah untuk menjaga tingkat inflasi di batas wajar, hal ini dikarenakan apabila inflasi disuatu negara tinggi maka investor akan mengurngkan niatnya untuk berinvestasi.

6.3 Keterbatasan Penelitian

Dalam malakukan penelitian ini peneliti mengalami beberapa hambatan antara lain :

1. Referensi penelitian terdahulu

Dalam penelitian ini peneliti mengalami kesulitan untuk mencari bahan rujukan penelitian sejenis. Sehingga cukup menghambat penulis dalam mencari rujukan.

