

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan pada bab IV, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja simpang jl. Raya Siteba pada kondisi eksisting dengan median ada peningkatan dari kondisi tanpa median di mana pada kondisi eksisting yang sudah dipasang *median road barrier* memiliki tingkat pelayanan B dengan rata-rata panjang antrian 6,18m dan tundaan 11,62 detik/kendaraan. Namun, pada salah satu lengan simpang yaitu pada ruas jl. Jamal-jamil masih belum memberikan kinerja yang optimal sehingga dilakukan alternatif untuk mengatasinya.
2. Alternatif yang dilakukan pada simpang jl. Raya Siteba yaitu pelebaran kaki simpang 1,2m pada ruas jalan Siteba Timur dan menghasilkan output dengan tingkat pelayanan pada simpang jl. Raya Siteba yang sebelumnya B menjadi A dengan rata-rata panjang antrian 2,88m dan tundaan 9,63 detik/kendaraan.
3. Prediksi kinerja simpang 5 tahun mendatang pada kondisi dengan median mengalami penurunan kinerja pada tahun 2026 menjadi C dan 2030 menjadi D. Sedangkan pada kondisi pelebaran kaki simpang memiliki kinerja yang lebih baik yaitu tingkat pelayanan A dari 2025 sampai 2026, lalu mengalami penurunan menjadi B pada tahun 2027 dan C pada tahun 2030. Perbandingan kinerja simpang Siteba kondisi dengan median dengan kondisi pelebaran kaki simpang dapat dinilai

berdasarkan panjang rata-rata antrian dan rata-rata waktu tundaan. Pada tahun 2025, penurunan rata-rata panjang antrian pada kondisi pelebaran kaki simpang sebesar 53,40% dan penurunan rata-rata waktu tundaan 17,13%. Prediksi pada tahun 2030, penurunan rata-rata panjang antrian pada kondisi pelebaran kaki simpang sebesar 53,23% dan penurunan rata-rata waktu tundaan 42,52%. Penurunan tersebut menunjukkan bahwa kondisi alternatif yaitu dengan pelebaran kaki simpang dapat memberikan kinerja yang stabil dan lebih baik dibandingkan dengan kondisi eksisting untuk 5 tahun yang akan datang.

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan dari hasil dan pembahasan yang diperoleh dari penelitian ini, yaitu:

1. Untuk pemerintah Kota Padang (Dinas Perhubungan) dapat mempertimbangkan alternatif yang sudah dianalisa ini agar membantu meningkatkan kinerja pada simpang jl. Raya Siteba.
2. Pada ruas jl. Pondok Kopi, perlu dipasang rambu khusus dilarang belok kanan karena pada saat proses pengumpulan data untuk penelitian ini ada beberapa kendaraan yang belok kanan langsung menuju ruas jl. Siteba Barat.