

**STRATEGI MANAJEMEN LALU LINTAS UNTUK
MENGATASI KEMACETAN PADA KAWASAN
PASAR PADANG LUAR, KABUPATEN AGAM**

TUGAS AKHIR



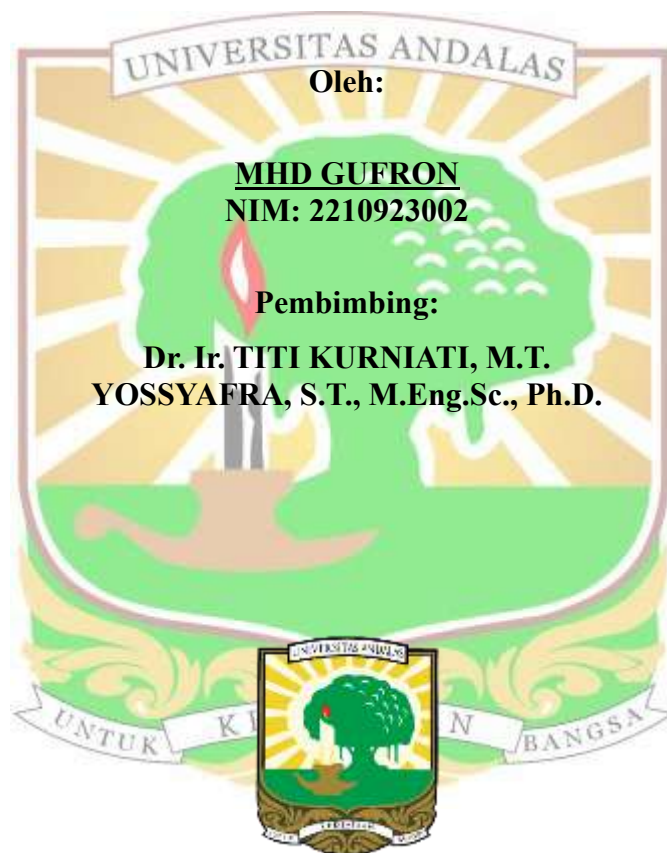
**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG
2026**

STRATEGI MANAJEMEN LALU LINTAS UNTUK MENGATASI KEMACETAN PADA KAWASAN PASAR PADANG LUAR, KABUPATEN AGAM

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Andalas



**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG
2026**

ABSTRAK

Kemacetan lalu lintas di kawasan Pasar Padang Luar disebabkan oleh tingginya aktivitas perdagangan dan hambatan samping yang berdampak pada penurunan kinerja ruas jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja ruas jalan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 serta merumuskan strategi penanganan kemacetan menggunakan analisis SWOT melalui matriks IFAS dan EFAS. Metode penelitian meliputi survei volume lalu lintas, hambatan samping, dan kondisi geometrik jalan. Analisis kinerja dilakukan dengan menghitung kapasitas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan (LOS). Hasil penelitian menunjukkan hambatan samping sebesar 734,8 kejadian/jam dengan tingkat pelayanan LOS E, yang menunjukkan kondisi lalu lintas mendekati jenuh. Nilai IFAS sebesar 1,80 menunjukkan kondisi internal lemah, sedangkan EFAS sebesar 2,35 menunjukkan kondisi eksternal sedang. Berdasarkan analisis SWOT, strategi penanganan kemacetan dibagi menjadi jangka pendek (penertiban parkir dan pengaturan lalu lintas), jangka menengah (penyediaan fasilitas parkir dan rekayasa lalu lintas), serta jangka panjang (peningkatan kapasitas jalan dan penataan kawasan pasar). Strategi bertahap ini diharapkan mampu meningkatkan kinerja ruas jalan dan mengurangi kemacetan.

Kata kunci : Kemacetan, Kinerja Jalan, SWOT, LOS



ABSTRACT

Traffic congestion in the Pasar Padang Luar area is caused by high trading activities and side frictions, which negatively affect the performance of the road segment. This study aims to analyze road performance based on the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023 and to formulate congestion mitigation strategies using SWOT analysis through IFAS and EFAS matrices. The research methods include traffic volume surveys, side friction observations, and road geometric condition assessments. Road performance analysis was conducted by calculating capacity, degree of saturation, and level of service (LOS). The results indicate that side friction reached 734,8 events per hour, with a Level of Service categorized as LOS E, reflecting traffic conditions approaching saturation. The IFAS value of 1.80 indicates weak internal conditions, while the EFAS value of 2.35 reflects moderate external conditions. Based on the SWOT analysis, congestion mitigation strategies are classified into short-term measures (parking control and traffic management), medium-term measures (provision of parking facilities and traffic engineering), and long-term measures (road capacity improvement and market area restructuring). This phased strategy is expected to improve road performance and reduce traffic congestion.

Keywords: Traffic Congestion, Road Performance, SWOT, Level of Service (LOS)

