

DAFTAR PUSTAKA

Adie, M., Tanggara, P., Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2009). Kinerja jalan di Kota Surabaya berdasarkan tingkat pelayanan jalan.

Amanda, S., Azwansyah, H., & Kadarini, S. N. (2024). Analysis of parking characteristics and demand in Teratai Traditional Market, Pontianak. *Jurnal Teknik Sipil*, 24(3), 1291–1309. <https://doi.org/10.26418/jts.v24i3.83956>

Amansah, S., Dwiyanto, M., Prakasa, A. D. M., Darwis, I., & Putri, A. (2024). Traffic flow analysis and road performance evaluation around the Bone District Government Office. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 4(1).

Andika, I., Rifai, A. I., Isradi, M., & Prasetijo, J. (2022). A traffic management system for minimization of intersection traffic congestion: Case Bengkong Junction, Batam. *International Journal of Entrepreneurship and Business Development*, 5(5), 945–956. <https://doi.org/10.29138/ijebd.v5i5.1991>

Azis, A., Bayani, R., & Isya, W. (2023). Pengaruh kemacetan di Jalan Raya Kopo terhadap perilaku aggressive driving pengendara motor. *Jurnal Sositologi*, 22(3), 353–362. <https://doi.org/10.5614/sostek.itbj.2023.22.3.7>

Damen, P., Brindle, R., & Rueda, M. (2016). *Guide to traffic management: Part 8, local area traffic management*. Austroads.

David, F. R., & David, F. R. (2011). *Strategic management: Concepts and cases*. Pearson.

Diko, F. (2023). Manajemen dan rekayasa lalu lintas pada kawasan perkantoran di Kota Ternate. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.vxxix.xx>

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *Pedoman desain geometrik jalan*.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI 2023)*.

Eddi, C. R. C. B. (2020). Manajemen rekayasa lalu lintas pada kawasan Pasar Bambu Kuning di Kota Bandar Lampung.

Kristanti, A., Tjandani, H. T., & Mawariza, P. S. (2025). Analisis kinerja ruas jalan raya sepanjang pasar tradisional Menganti Kabupaten Gresik menggunakan metode PKJI 2023. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*.

Kurniati, T., Gunawan, H., & Handayani, S. (2018). *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi ke-21*. Universitas Brawijaya.

Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16/PRT/M/2014*.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas*.

Mushthofa, Prasetijo, J., & Taufik, M. (2025). Analysis of the causes of traffic congestion (case study of Jatiwangi–Ligung road). *LEADER: Civil Engineering and Architecture Journal*, 3(4), 239–245. <https://doi.org/10.37253/leader.v3i4.11256>

Nugraha, M. E., & I. M. N. (2023). Rekayasa lalu lintas penerapan sistem satu arah di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi. *Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur*, 22(1). <https://doi.org/10.54564/jtsa.v22i1.134>

Nurchaya, P. D., & Wibisono, R. E. (2023). Simulasi model tarikan perjalanan pada kawasan perdagangan setelah revitalisasi (studi kasus: Pasar Baru Tuban, Kabupaten Tuban). *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(2).

Pemerintah Indonesia. (2006). *Peraturan pemerintah nomor 34 tahun 2006 tentang jalan*.

Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*.

Permatasari, N., Iskandar, M. R., & Kristiyanto, H. (2024). Analisa kinerja lalu lintas Jalan Kaliurang (studi kasus: Km 5,8–9,3 Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta). *CivETech*.

Pradhana, A., Mudiyono, R., & Seodarsono. (2025). Parkir dan manajemen rekayasa lalu lintas pada Pasar Mranggen Kabupaten Demak untuk mengatasi kemacetan di ruas Jalan Semarang–Godong. *Teknika*. <https://doi.org/10.26623/teknika.v19i2.10959>

Pratama, D. F., & Nur, D. H. (2025). Peningkatan kinerja lalu lintas pada ruas jalan Pasar Setu Kabupaten Bekasi (studi kasus: Jl. WR Supratman). *Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur*, 24.

Rahmi, A., Hermawan, A., & Herdiyatno, Y. D. (2025). Manajemen rekayasa lalu lintas kawasan Pasar Besar Kota Malang.

Rangkuti, F. (2017). *Teknik membedah kasus bisnis*. Gramedia.

Sam Ratulangi, A., Lalenoh, T. S., Sendow, R. K., & Jansen, F. (2015). Kapasitas ruas jalan. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 737–746.

Sarwoko, I., Widodo, S., & Mulki, G. Z. (2020). Manajemen dan rekayasa lalu lintas pada simpang Jalan Imam Bonjol–Jalan Daya Nasional di Kota Pontianak.

Solikin, A., Nurhasan, I., Sugiyanto, M. A., Hariani, M. L., & Author, C. (2024). Analysis of pedestrian facility needs in traditional Indonesian market areas based on traffic characteristics and pedestrian volumes. *Journal of World Science*. <https://jws.rivierapublishing.id/index.php/jws>

Syaputra, R., Sebayan, S., & Herianto, D. (2015). Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas jalan nasional (studi kasus Jalan Proklamator Raya–Pasar Bandarjaya Plaza).

Tocung, E. M., Lefrandt, L. I. R., & Pandey, S. V. (2025). Pengaruh dampak lalu lintas akibat aktivitas perbelanjaan di Pasar Bersehati Manado terhadap kinerja ruas jalan. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 15(2), 175–185.

Yuliani, S., Zaili, H., & Si, M. (2016). Revitalisasi pasar tradisional Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam. *JOM FISIP*, 3(1).