

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, Murtiadi, dan Anshari. (2022). Analisis Risiko Pemilihan Metode Kerja Pemasangan Girder Pekerjaan Penggantian Jembatan Olor Gedang Berdasarkan Aspek Non Finansial Dan Finansial. *Jurnal Binawakya Open Journal Systems*, 16(9).
- Arikunto, S. (2018). Prosedur Penelitian suatu Pendekatan Praktek edisi revisi VI Jakarta:: Rineka Cipta. *Arsyad, A (2005). Media Pembelajaran. Jakarta. PT*
- Astuti, P. N., Djunaidi, Z., dan Alfyyah, A. (2025). Assessing Safety Culture Maturity in Indonesia ' s Petrochemical Producer. *The Indonesian Journal Of Occupational Safety And Health*, 14(2), 142–151.
- Azhary, N. (2023). Optimalisasi Jarak Antar Girder Terhadap Perhitungan Tebal Pelat Lantai (Studi Kasus : Jalan Tol Ruas Indrapura Kisaran). *Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Medan Area Medan*.
- Bangun, W. (2016). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta
- Bhatol Mr Kaushal, Rutvi. P, Devang. P. (2022). Comparative Study Of Prestressed U Girder And Prestressed I Girder. *International Journal Od Research And Analytical Review*, 9(2).
- Bird, dan Germain. (2018). *Practical Loss Control Leadership*. United States of America: International Loss Control Institute.
- Endroyo. (2016). Peranan Manajemen K3 dalam Pencegahan Kecelakaan Kerja Konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 23–30.
- Ghozali, I. (2016). Analisis Multivariate dengan program IBSM SPSS 21. In *Semarang: Universitas Diponegoro*.
- Ghozali, I. (2019). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23 (Edisi 8). Cetakan ke VIII*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hartono, Handayani, dan Prakusya. (2023). Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Pada Konstruksi Struktur Atas Jembatan. *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 11(1).
- Heinrich, dan Petersen. (1989). *Industrial Accident Prevention*. New York : Mc. Graw-Hill Book Company.
- Ikhsan, P. P. (2019). Desain Jembatan Sungai Meskom Menggunakan Girder Prategang. *Jurnal Teknik Sipil dan Aplikasi (TEKLA)*, 1(1).
- Imanudin, A. F. (2025). Exploring Safety Culture Maturity Models : A Systematic Review of Approaches , Assessment Elements , and Industrial Contexts. *Jurnal Penelitian Pengabdian Masyarakat*, 5(2), 736–749.
- Indianto. A, Asep. H. (2019). Evaluasi Kinerja Struktur Jembatan Type Voided

Slab. *Construction And Material Journal*, 1(2).

- Jagad, M. L. S., dan Chandra, J. (2024). Analisis Metode Pemasangan Girder Jembatan Ploso Kabupaten Jombang. *Jurnal Dimensi Insinyur Profesional*, 2(2), 30–36.
- Kementrian Hukum dan Hak Asasi Manusia. (2015). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 41/PRT/M/2015. *Tentang Penyelenggaraan Keamanan Jembatan Dan Terowongan Jalan*. Jakarta : Indonesia.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Kegagalan Pelaksanaan Erection PCI Girder Bentang 50 M*. Jakarta : Indonesia.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Standar Pelaksanaan Pemasangan Gelagar Jembatan Pratekan Pracetak Tipe I (PCI Girder)*. Jakarta : Indonesia.
- Kurnia. (2020). Faktor-Faktor Penyebab Rendahnya Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada Perusahaan Bidang Pekerjaan Konstruksi. *Jurnal Student Teknik Sipil*, 2(2), 141–146.
- Kusma, V. V., Gerônimo, B. M., Zola, F. C., Aragão, F. V., De Genaro Chiroli, D. M., dan Kovalski, J. L. (2024). A maturity model of occupational safety and health in industry 4.0: An analysis in Brazilian organizations. *Journal of Safety and Sustainability*, 1(4), 234–246.
- Langit, C. (2024). Analisis Metode Pemasangan Girder Jembatan Ploso Kabupaten Jombang. *Jurnal Dimensi Insinyur Profesional*, 2(2), 30–36.
- Langit, dan Chandra. (2024). Analisis Metode Pemasangan Girder Jembatan Ploso Kabupaten Jombang. *Jurnal Dimensi Insinyur Profesional*, 2(2).
- Leman, L., dan Tjakra, J. (2019). Faktor-Faktor yang Berkontribusi terhadap Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Proyek Konstruksi Gedung Di Palangka Raya. *Prosiding Konferensi Nasional Pascasarjana Teknik Sipil, May 2010*.
- Lubis, N. D. (2020). Identifikasi Potensi Kecelakaan Kerja Dan Upaya Keselamatan Kerja. *Program Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia*.
- Mayangsari, N., dan Djunaidi, Z. (2021). *Analisa faktor organisasi terhadap kinerja keselamatan organisasi*. 5(2), 733–741.
- Novit. (2025). Wawancara mengenai Studi Multi Faktor Penentu Kematangan, Keselamatan pada Pekerjaan *Erection* Girder Jembatan. Diwawancarai oleh Hardiyani Khamisli, 17 Oktober 2025.

- Putra. (2019). Model job safety analysis berbasis HIRADC (Hazard Identification, Risk Assessment And Determining Control) pada pekerjaan struktur proyek rumah susun. *Universitas Islam Indonesia*.
- Ramadhan Mochamad. R, Ketut. S. (2024). Metode Pelaksanaan Erektion PC-I Girder Menggunakan Double Crawler Crane. *Prosiding Online*.
- Salim, B. S., Ratnaningsih, A., dan Arifin, S. (2024). Analisis Akar Penyebab Risiko K3 Pelaksanaan Pekerjaan Abutment dan Pemasangan Girder Metode Fault Tree Analysis (FTA) Proyek Tol Solo – NYIA Kulon Progo. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 14(01).
- Sarasanty, D. (2019). Faktor lingkungan tidak aman yang berkontribusi terhadap kecelakaan pekerja konstruksi. *Seminar Nasional Penelitian dan Pengabdian Masyarakat - LP4MP Universitas Islam Majapahit*, 33–39.
- Satoto, H. F., dan Khoiroh, S. M. (2020). *Studi faktor-faktor dalam keselamatan kerja dan karakteristik pekerja di perusahaan konstruksi jawa timur*. 305–315.
- Sekaran, U. (2018). *Research Methods for Business (Metodologi Penelitian)*. Salemba Empat, Jakarta.
- Sekaran, Uma, dan Roger, B. (2017). *Metode Penelitian untuk Bisnis: Pendekatan Pengembangan-Keahlian, Edisi 6, Buku 1, Cetakan Kedua*. Salemba Empat.
- Setiawan. W. (2025). Perbandingan Struktur PC-I Dan PC-T Dengan Bentang 30,8. *Jurnal : Journal Of Civilium*, 1(1)
- Siuta, W., dan Prakoso. (2022). kontribusi budaya keselamatan terhadap kinerja organisasi di sektor migas. *Safety Management Journal*, 8(2).
- Struyk, dan Veen, V. der. (2019). *Jembatan - Konstruksi. Terjemahan Soemargono*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.
- Supriyadi, dan Muntohar. (2017). *Jembatan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Swasto, B. (2017). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. UB Press.
- Utomo, I. (2010). *Value-based group Decision on support bridge selection*. *World Academy of Science, Engineering and Technology*.
- Wahyuni, A., Kurniawan, A., Staff, S., Komando, D., dan Laut, A. (2023). Analisis Faktor Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) dan Organizational Citizenship Behavior (OCB) Dalam Meningkatkan Kesiapan Operasional Prajurit Batalyon Infanteri 4 Marinir. *SCIENTIFIC JOURNAL OF REFLECTION Economic, Accounting, Management and Business*, 6(2), 416–425.

Yudiawan, R. (2025). *Analisis kontribusi Penerapan Budaya K3 dan Tingkat Kematangannya Terhadap Kinerja K3 di Perusahaan Hulu Migas Citic Seram Energy Limited (CSEL)*. 10(10), 8383–8394.



DAFTAR PUSTAKA MENDELEY

- Aoset. (2024). *Metode Pemasangan Erektion Girder*. Aoset member of Astra.
- Arikunto, S. (2019). *Prosedur Penelitian*. Rineka Cipta.
- Astuti, P. N., Djunaidi, Z., & Alfiyyah, A. (2025). Assessing Safety Culture Maturity in Indonesia's Petrochemical Producer. *Indones J Occup Saf Heal*, 14(2), 142–151.
- Azhary, N. (2023). *Optimalisasi Jarak Antar Girder Terhadap Perhitungan Tebal Pelat Lantai (Studi Kasus : Jalan Tol Ruas Indrapura Kisaran)* [Skripsi]. Universitas Medan Area Medan.
- Bangun, W. (2018). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Erlangga.
- Bird, F. E., & Germain, G. L. (1986). *Practical Loss Control Leadership*. International Loss Control Institute. <https://books.google.co.id/books?id=Cg73QwAAcAAJ>
- detikNews. (2004, July 14). *Jembatan Suramadu Ambrol karena Kesalahan Manusia*. <https://news.detik.com/berita/d-175657/jembatan-suramadu-ambrol-karena-kesalahan-manusia#:~:text=jakarta%20%2d%20penyebab%20kecelakaan%20suramadu%20karena%20kesalahan,kemudian%20langsung%20beruntung%20menimpa%20pilar%20ke%2d5%2c%20ke%2d4%2c%20d1%20April%202026>.
- Endroyo, B. (2006). Peranan manajemen K3 dalam pencegahan kecelakaan kerja konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 8–15.
- Fahri, M., & Harun, M. (2026). Implementasi Manajemen Risiko Pekerjaan Erektion Girder Pada Proyek Jembatan Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Solo Sta 36+ 907. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 19–27.
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi analisis multivariete dengan program IBM SPSS 23*. Univ. Diponegoro Press. https://www.researchgate.net/publication/301199668_Aplikasi_Analisis_Multivariete_SPSS_23
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisa Multivariate dengan Program SPSS 25 Edisi 9*. Badan Penerbit-Undip.
- Hartono, J., & Khoiroh, U. (2021). Evaluasi Rencana Pemasangan Sensor Structure Health Monitoring System Jembatan Pulau Balang II. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 11(2), 423–436.
- Hartono, W., Handayani, D., & Prakusya, M. B. (2023). Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Pada Konstruksi Struktur Atas Jembatan. *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 11(1), 48–55.
- Heinrich, H. W., Petersen, D., & Roos, N. (1931). *Industrial Accident Prevention* New York. McGraw-Hill.
- Ikhsan, A., Pribadi, J. A., & Puluhulawa, I. (2019). Desain Jembatan Sungai Meskom Menggunakan Girder Prategang. *Jurnal TeKLA*, 1(1), 38–45.

- Imanudin, A. F. (2025). Exploring Safety Culture Maturity Models: A Systematic Review of Approaches, Assessment Elements, and Industrial Contexts. *COMSERVA : Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat*, 5(2), 736–749. <https://doi.org/10.59141/comserva.v5i2.3216>
- Kurnia, M. B. (2020). Faktor–Faktor Penyebab Rendahnya Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (Smk3) Pada Perusahaan Bidang Pekerjaan Konstruksi. *Jurnal Student Teknik Sipil*, 2(2), 141–146.
- Kusma, V. V., Gerônimo, B. M., Zola, F. C., Aragão, F. V., Chiroli, D. M. D. G., & Kovalski, J. L. (2024). A maturity model of occupational safety and health in industry 4.0: An analysis in Brazilian organizations. *Journal of Safety and Sustainability*, 1(4), 234–246.
- Langit, M. J. S., & Chandra, J. (2024). Analisis Metode Pemasangan Girder Jembatan Ploso Kabupaten Jombang. *Jurnal Dimensi Insinyur Profesional*, 2(2), 30–36.
- Lendra, L., & Tjakra, J. (2010, May 26). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Proyek Konstruksi Gedung Di Palangka Raya. *Conference: Konferensi Nasional Pascasarjana Teknik Sipil (KNPTS 2010)At: Institut Teknologi Bandung*.
- Lubis, N. D. (2020). *Identifikasi Potensi Kecelakaan Kerja Dan Upaya Keselamatan Kerja* [Skripsi]. Universitas Islam Indonesia.
- Mayangsari, N., & Djunaidi, Z. (2023). Analisa Faktor Organisasi Terhadap Kinerja Keselamatan Organisasi. *Prepotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(2), 733–741, 5(2), 733–741.
- Mohammadfam, I., Ghasemi, F., Kalatpour, O., & Moghimbeigi, A. (2017). Constructing a Bayesian network model for improving safety behavior of employees at workplaces. *Applied Ergonomics*, 58, 35–47.
- Murtiadi, S., & Anshari, B. (2021). Analisis Risiko Pemilihan Metode Kerja Pemasangan Girder Pekerjaan Penggantian Jembatan Olor Gedang Berdasarkan Aspek Non Finansial Dan Finansial. *Media Bina Ilmiah*, 16(9), 7499–7508.
- Novit. (2025). *Wawancara mengenai Studi Multi Faktor Penentu Kematangan, Keselamatan pada Pekerjaan Erektion Girder Jembatan. Diwawancarai oleh Hardiyah Khamisli, 17 Oktober 2025*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 41/PRT/M/2015 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Keamanan Jembatan Dan Terowongan Jalan, BPK RI (2015).
- Prayuda, H., Taufiq Ilham, Arief, H., Korry, A. (2020). Pengaruh Modifikasi Penampang Pada I Girder dan Box Girder Beton Prategang Terhadap Kekakuan Dan Lendutan. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 27(1).
- Putra. (2019). *Model job safety analysis berbasis HIRADC (Hazard Identification, Risk Assessment And Determining Control) pada pekerjaan struktur proyek rumah susun* [Skripsi]. Universitas Islam Indonesia.

