

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang dilakukan pada studi multi faktor penentu kematangan, keselamatan pada pekerjaan *erection* girder jembatan, dapat disimpulkan seluruh variable bebas berkontribusi positif terhadap kematangan keselamatan. Kontribusi terbesar hingga terkecil yang didapatkan, dimulai dari faktor budaya keselamatan sebesar 0,803, faktor keselamatan operasional sebesar 0,517, faktor peralatan sebesar 0,494, faktor manusia sebesar 0,491, faktor perencanaan sebesar 0,405, faktor material dan kualitas sebesar 0,375, faktor lingkungan dan lokasi kerja sebesar 0,328.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk mendapatkan semua data serta metode pekerjaan di lapangan supaya memudahkan dalam mengidentifikasi setiap bahaya yang mungkin akan terjadi yang menyebabkan terjadinya kecelakaan konstruksi
2. Untuk mengetahui nilai tingkat keparahan dan kemungkinannya lebih baik diamati dan wawancara secara langsung di lapangan agar data yang didapatkan semakin relevan
3. Perlunya penerapan sistem keselamatan konstruksi oleh kontraktor agar tercapainya zero accident
4. Perlu adanya panduan teknis bagaimana menghitung probability dan kemungkinan bahaya untuk mendetailkan perencanaan keselamatan konstruksi.