

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. <https://binamarga.pu.go.id/pkji-2023>
- Machdani, A., Attamimi, S., & Husodo, B. (2020). Sistem Kontrol Lampu Lalu Lintas Untuk Layanan Darurat Berbasis Internet Of Things (IoT). *Jurnal Teknologi Elektro*, 10(3). <https://doi.org/10.22441/jte.v10i3.007>
- Nugroho, U., & Dwiatmaja, G. C. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Bantuan Perangkat Lunak VISSIM Student Version Studi Kasus: Simpang Sompok, Candisari, Semarang. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1).
- Sriharyani, L., & Hadijah, I. (2016). Analisis Kinerja Simpang tidak Bersinyal Kota Metro ( studi kasus persimpangan jalan, ruas jalan jend. sudirman, jalan sumbawa, jalan wijaya kusuma dan jalan inspeksi ). *TAPAK: Teknologi Aplikasi Konstruksi*, 6(1).
- Ulfah, F. D., & Purwanti, O. (2019). Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan PTV VISSIM 9.0. (Hal. 74-85). *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(3). <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v5i3.74>
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Negara Republik Indonesia. <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/38682/uu-no-22-tahun-2009>