

BAB VI

PENUTUP

Bab ini menjelaskan terkait kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan dan saran untuk penelitian selanjutnya.

6.1 Kesimpulan

1. Kondisi sistem kerja *existing* pada proses produksi paving block menunjukkan pemanfaatan waktu kerja yang belum optimal. Meskipun waktu kerja tersedia sebesar 540 menit per hari, output produksi hanya mencapai 900–930 pcs per hari, lebih rendah dari kapasitas produksi 1.000 pcs per hari. Hal ini disebabkan alur produksi yang masih bersifat berurutan dan masih terdapat aktivitas berulang yang masih bisa dihilangkan atau disederhanakan.
2. Hasil analisis aktivitas kerja menunjukkan bahwa hanya 44% aktivitas tergolong Value Added (VA), sedangkan 56% merupakan Non-Value Added (NVA) dan Necessary Non-Value Added (NNVA). Aktivitas transportasi menjadi penyumbang terbesar aktivitas tidak bernilai tambah, yaitu sekitar 40% dari total aktivitas kerja, akibat perpindahan material pasir serta paving block basah dan kering yang dilakukan berulang. Tingginya aktivitas transportasi tersebut mengurangi waktu efektif produksi dan menyebabkan target output harian tidak tercapai.
3. j Perbaikan sistem kerja dilakukan dengan mengurangi aktivitas tidak bernilai tambah, menghilangkan waktu menunggu, serta menyederhanakan dan menggabungkan beberapa aktivitas. Alur proses produksi diatur ulang sehingga pekerjaan dapat dilakukan secara paralel oleh masing-masing pekerja. Hasil perbaikan menunjukkan peningkatan jumlah batch dari 4 menjadi 5 batch per hari, kenaikan output produksi dari 900–930 pcs menjadi sekitar 1.149 pcs per hari, serta peningkatan efisiensi produksi dari

93% menjadi 115%, yang menandakan pemanfaatan waktu kerja menjadi lebih optimal.

6.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya adalah.

1. Melakukan perancangan alat bantu pemindahan untuk meminimalkan kelelahan dan risiko gangguan otot rangka pada saat pemindahan material maupun produk jadi.
2. Menghitung beban kerja dan tingkat kelelahan yang dirasakan pekerja setelah dilakukan perbaikan.

