



UNIVERSITAS ANDALAS
UNIVERSITAS ANDALAS

SKRIPSI

**STRATEGI OPTIMALISASI PEREKONOMIAN DAERAH MELALUI SEKTOR
PARIWISATA DI WILAYAH TRANSIT (STUDI KASUS KOTA PADANG PANJANG)**

DINA RAHMAH ALAIYA

2210513061

Pembimbing :

Drs. Purwasutrisno, MS.

UNTUK KEDJAJAAN BANGSA
DEPARTEMEN EKONOMI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

PADANG

2026

**STRATEGI OPTIMALISASI PEREKONOMIAN DAERAH MELALUI SEKTOR
PARIWISATA DI WILAYAH TRANSIT (STUDI KASUS KOTA PADANG
PANJANG)**

Oleh :
Dina Rahmah Alaiya

2210513061

ABSTRAK

Studi ini menyelidiki berbagai strategi untuk mengoptimalkan perekonomian daerah dengan mempertimbangkan industri pariwisata transit Kota Padang Panjang. Padang Panjang adalah jalur utama di Sumatera Barat, tetapi wisatawan biasanya hanya melintasi wilayah tersebut. Dalam penelitian ini, infrastruktur digital, kualitas fasilitas publik, dan standarisasi produk lokal berperan dalam menarik minat wisatawan. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa transformasi kota transit menjadi destinasi wisata fungsional memerlukan integrasi pelayanan pada objek penting seperti Masjid Jami' Nurul Huda dan penyediaan *totem wisata digital*. Sebaliknya, daya saing ekonomi kota dikurangi oleh keterbatasan ruang publik dan kemunduran UMKM ikonik di jalur Silaing Bawah. Untuk menciptakan efek rembesan ekonomi yang lebih luas, penelitian ini menyarankan revitalisasi konten promosi luar ruang dan penguatan kurasi UMKM. Terbukti bahwa optimalisasi sektor pariwisata transit dapat meningkatkan ketahanan perekonomian lokal dan meningkatkan nilai tambah sektor jasa untuk mendukung pembangunan daerah.

Kata Kunci: Ekonomi Daerah, Pariwisata Transit, Padang Panjang, UMKM, Digital Tourism.

Dosen Pembimbing: Drs. Purwasutrisno, MS.

"STRATEGY FOR OPTIMIZING THE REGIONAL ECONOMY THROUGH THE TOURISM SECTOR IN A TRANSIT AREA (A CASE STUDY OF PADANG PANJANG CITY)"

By :

Dina Rahmah Alaiya

ABSTRACT

This study investigates various strategies to optimize the local economy by focusing on the transit tourism industry in Padang Panjang. Although Padang Panjang serves as a major transit route in West Sumatra, tourists typically only pass through the area. This research highlights that digital infrastructure, the quality of public facilities, and the standardization of local products play a crucial role in attracting tourists. A descriptive qualitative approach was employed in this study. The findings indicate that transforming a transit city into a functional tourist destination requires the integration of services at key landmarks, such as the Jami' Nurul Huda Mosque, alongside the provision of digital tourism totems. Conversely, the city's economic competitiveness is hindered by limited public spaces and the decline of iconic MSMEs (Micro, Small, and Medium Enterprises) along the Silaing Bawah route. To generate a broader economic spillover effect, this study recommends revitalizing outdoor promotional content and strengthening the curation of MSMEs. Ultimately, it is evident that optimizing the transit tourism sector can enhance local economic resilience and increase the value-added of the service sector to support regional development.

Keywords: Regional Economy, Transit Tourism, Padang Panjang, MSMEs, Digital Tourism.

Thesis Supervisor: Drs. Purwasutrisno, MS.