

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis dan pembahasan maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Struktur yang paling berpengaruh merupakan arah tegak lurus sumbu batang horizontal, hal ini dibuktikan dari *modal load participation ratio*, dimana arah transversal (UY) memiliki nilai yang paling besar dibandingkan arah UX dan UZ.
2. Nilai frekuensi terbesar pada struktur didapatkan sebesar 1,036 Hz.
3. Dari analisis akibat berat sendiri dan analisis akibat gempa yang dilakukan terhadap struktur jembatan menghasilkan nilai *displacement* yang berbeda, *displacement* terbesar pada pylon akibat beban gempa yaitu sebesar 13mm dan pada gelagar *displacement* terbesar terjadi pada gelagar yang berada dibawah pylon, yaitu sebesar 13mm.
4. Berbeda dengan *displacement*, Gaya dalam yang terjadi akibat berat sendiri lebih besar dibandingkan dengan akibat beban gempa arah transversal (U2)

## 6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis tugas akhir ini, maka untuk mendapatkan hasil yang lebih baik lagi. Penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Mencoba menganalisis lebih lanjut untuk bentang seluruh bentang jembatan suramadu.
2. titik *displacement* dan gaya dalam yang ditinjau sebaiknya lebih banyak dan detail untuk mendapatkan hasil perbandingan yang lebih akurat.
3. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya dilakukan analisis dengan mengikutsertakan pengaruh, beban lalu lintas dan beban angin.

