

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dari bab sebelumnya diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Berdasarkan model pemilihan rute baru terhadap rute lama adalah $Y = 0.201 + 0.003 X_1 + 0.390 X_2$ Dimana X_1 adalah waktu tempuh dan X_2 adalah Kepadatan.
- b. pengaruh atribut (R^2)

Dari persamaan yang ada maka diperoleh persamaan yang terbaik dengan nilai utilitas adalah 0.017 yang berarti pengaruh semua atribut yang dipakai dalam alternative model tersebut kurang signifikan dalam mempengaruhi utilitas pemilihan rute karena R^2 nya kecil dari 1.0

- c. Pada volume prediksi tahun 2030 dengan angka pertumbuhan lalu lintas sebesar 5.5% didapatkan data 5050,7 smp/jam dengan sebesar 2778 smp/jam memilih rute baru dan sebesar 2273 smp/jam memilih rute lama.dengan demikian nilai V/C dari Hamka sebesar 0.725
- d. Pada keadaan volume lalu lintas ketika proyek yaitu tahun 2020 nilai LOS sebesar 0.424 dan tanpa keadaan proyek

tahun 2019 nilai LOS sebesar 0.894 untuk data prediksi tahun 2030 nilai LOS sebesar 0.725

5.2 Saran

1. Untuk penelitian ini selanjutnya disarankan untuk mencari atau menambah atribut lainya yang mungkin dapat mempengaruhi pemilihan rute.
2. Sebaiknya surveyor mendampingi responden dalam mengisi kuisisioner, sehingga data yang diperoleh lebih baik, dan pertanyaan yang mudah dipahami oleh responden sehingga pengisian kuisisioner tidak mengalami kebingungan.

